

27-28 lutego 2018, Warszawa

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej



27-28 lutego 2018, Warszawa

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Szanowni Państwo,

już 27-28 lutego 2018 roku zapraszam do udziału w POLSKIM FORUM TRANSPORTU, które powstało w odpowiedzi na szereg wyzwań, z którymi boryka się w ostatnim czasie branża transportowa. Wydarzenie zorganizowane zostało we współpracy ze Związkiem Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Polscy przewoźnicy drogowi są wypierani z rynku Unii Europejskiej na skutek protekcjonistycznych działań niektórych państw UE. Niemiecki MiLoG i francuskie Loi Macron to regulacje mające osłabić pozycję polskiego transportu w Europie.

Podobne skutki niesie za sobą dyrektywa o pracownikach delegowanych. Zdobywana przez lata ciężkiej pracy silna pozycja polskich przewoźników na rynku europejskim chwieje się. Do tego dochodzi ogromny deficyt rąk do pracy. Dziś brakuje aż 100 tys. kierowców. W 2025 r braki mogą wzrosnąć o kolejne 200 tys.

O tych, i wielu innych wyzwaniach branży transportowej porozmawiamy z najlepszymi ekspertami rynku, odpowiemy na najważniejsze pytania i wspólnie zastanowimy się nad kierunkiem kolejnych zmian.



Zapraszam serdecznie,

Magdalena Marczak-Makowska

Project Manager, Puls Biznesu

Szczegółowe informacje:

tel.(22) 333 98 40

e-mail: m.marczak@pb.pl

Podczas Forum m.in.:

- Proponowane zmiany dyrektywy o pracownikach delegowanych, przepisy socjalne zawarte w Pakiecie mobilności oraz kierunki prac nad harmonizacją przepisów socjalnych
- Płaca minimalna w państwach Europejskich – przegląd ustawodawstwa krajowego w wybranych państwach europejskich
- Nowy model wynagradzania kierowców w Polsce jako wyjście naprzeciw europejskim zagrożeniom
- Rynek państw dawnego Związku Radzieckiego, Bałkany i bliski wschód – szanse, zagrożenia, bariery
- Zmiany podatkowe oraz prawne – wszystkie najświeższe oraz nadchodzące zmiany wpływające na rynek transportowy – jak się do nich przygotować?
- Zarządzanie transportem w XXI wieku – technologiczna rewolucja vs. potrzeby pracowników.
- W jaki sposób nowoczesne narzędzia telematyczne wpływają na poprawę bezpieczeństwa kierowców zawodowych?

Partner



DAF Trucks Polska Sp. z o.o. reprezentuje firmę DAF - producenta pojazdów ciężarowych. Trzy rozwiązania konstrukcyjne – seria LF, CF lub XF – jedna filozofia: jakość w każdym calu. Seria LF to wzorowy pojazd dystrybucyjny. Seria CF i XF to najbardziej efektywne pojazdy do transportu na dłuższe dystanse, bądź zastosowań specjalistycznych. O ich jakości świadczy tytuł Samochodu Ciężarowego Roku 2018 dla serii CF oraz XF.

Organizator



Bonnier Business (Polska) sp. z o.o. należy do szwedzkiej Grupy Bonnier – jednego z największych na świecie koncernów medialnych posiadającego 175 firm w 16 krajach. Wydawca „Puls Biznesu” – najbardziej opiniotwórczego medium biznesowego, prowadzi również portale ekonomiczne pb.pl i bankier.pl, docierające łącznie do 3,5 miliona użytkowników. Bonnier Business (Polska) jest liderem w zakresie organizacji kongresów, konferencji i warsztatów skierowanych do wyższej kadry menedżerskiej.

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Zapraszamy również do udziału w 3 interesujących dyskusjach:

- Jakie skutki dla międzynarodowego transportu drogowego, wymiany towarowej i rynku pracy przyniosą nowe inicjatywy zmierzające do poprawy i ujednoczenia warunków pracy na unijnym rynku usług?
- Jakie rynki mogą być alternatywą dla polskich przewoźników wykonujących dotychczas przewozy w kierunkach zachodnich? Czy mogą to być rynki wschodnie i południowe? Szanse na odblokowanie embarga w wymianie towarowej EU-Rosja i na jej wzrost.
- Czy państwo polskie powinno wspierać branżę transportu drogowego? Jakie są oczekiwania przedsiębiorców? Co może a co powinien zrobić dla polskich przewoźników i logistyków polski Rząd?

Kto powinien wziąć udział:

Forum skierowane jest do Prezesów, Członków Zarządu, Dyrektorów i Wyższej Kadry Zarządzającej, odpowiedzialnej za zarządzanie transportem i zaopatrzeniem, do operatorów transportowych oraz wszystkich zainteresowanych najnowszymi trendami, pozwalającymi na optymalizację zarządzania w transporcie.

pb.pl

Pb.pl 2017-06-07

Przewoźnicy pełni obaw co do propozycji KE ws. pakietu mobilności

Eksperci, przewoźnicy i eurodeputowani skrytykowali w środę w Brukseli przedstawiony w maju przez Komisję Europejską pakiet dotyczący międzynarodowego transportu drogowego. Obawy budzą zwłaszcza zapisy o delegowaniu pracowników w sektorze transportowym.

W środę w Parlamencie Europejskim odbyła się debata ws. propozycji KE w ramach pakietu mobilności. 31 maja KE opublikowała pakiet ośmiu inicjatyw legislacyjnych dotyczących transportu drogowego. Zmiany – jak zapewniała przedstawiająca projekt komisarz UE ds. transportu Violeta Bulc – miałyby poprawić funkcjonowanie rynku przewozów drogowych oraz warunki socjalne i zatrudnienie pracowników. (...)

pb.pl

Pb.pl 2017-09-29

GTD: pakiet mobilności KE może obniżyć bezpieczeństwo na drogach

Wprowadzenie niektórych rozwiązań z pakietu mobilności KE może obniżyć bezpieczeństwo na polskich drogach – poinformował podczas gali z okazji 15-lecia działalności kontrolnej Inspekcji Transportu Drogowego Łukasz Bryła zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

„Z punktu widzenia polskiej Inspekcji Transportu Drogowego wdrożenie niektórych propozycji z tego pakietu (mobilności – PAP) oznaczałoby po prostu obniżenie poziomu bezpieczeństwa, poprzez to, że nasi inspektorzy musieliby poświęcać czas na kwestie niezwiązane bezpośrednio z bezpieczeństwem” – powiedział Bryła. (...)

Patron merytoryczny



Patroni medialni

Bankier.pl

mambiznes
TU ZACZYNA SIĘ BIZNES

log4pl

Transport
manager

Production
manager

Logistics
manager

ForumHurtowe.pl
POMAGAMY ŁĄCZYĆ FIRMY I TWORZYMY BIZNES

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

PROGRAM, 27 lutego 2018 r.

08:30 Rejestracja, poranna kawa

09:00 Oficjalne rozpoczęcie Forum

Magdalena Marczak-Makowska, Project Manager, Puls Biznesu

Maciej Wroński, Prezes, Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

EUROPA BARDZIEJ SOCJALNA!

09:10 Najnowsze zmiany przepisów socjalnych w transporcie

Maciej Wroński, Prezes, Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

- proponowane zmiany dyrektywy o pracownikach delegowanych
- przepisy socjalne zawarte w Pakiecie mobilności
- kierunki prac nad harmonizacją przepisów socjalnych

09:40 Płaca minimalna w UE – praktyki kontrolne w wybranych państwach europejskich

Łukasz Włoch, Główny Ekspert, Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców

- Kontrole płacy minimalnej w UE – rodzaje, przyczyny, statystyki
- Kontrola zagranicznej płacy minimalnej przez polską Państwową Inspekcję Pracy
- Zbiór wymagań administracyjnych, różnice w poszczególnych krajach UE
- Źródła informacji o płacy minimalnej – art. 5 dyr. 2014/67/UE

10:10 Nowy model wynagradzania kierowców w Polsce jako wyjście naprzeciw europejskim zagrożeniom

Bogdan Oleksiak, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

10:40 Przerwa na kawę oraz networking

11:00 **DYSKUSJA** Jakie skutki dla międzynarodowego transportu drogowego, wymiany towarowej i rynku pracy przyniosą nowe inicjatywy zmierzające do poprawy i ujednoczenia warunków pracy na unijnym rynku usług?

Moderator:

Maciej Wroński, Prezes, Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

Ewa Podgórska-Rakiel, NSZZ „Solidarność”

Adrian Mazur, Dyrektor Departamentu Strategii Transportu i Współpracy Międzynarodowej, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Bartosz Najman, Prezes OCRK oraz CEO VIAON

Andrzej Szymański, Dyrektor Zarządzający, Dartom

PROGRAM, 27 lutego 2018 r.

RYNKI ALTERNATYWNE

12:00 Jedwabny szlak – jakie są realne szanse uruchomienia masowych przewozów towarowych z Chin drogą lądową?

Marek Loos, redaktor naczelny czasopisma „Transport Manager”

- Dlaczego idea reaktywacji Jedwabnego Szlaku odrodziła się po latach?
- Nowy Jedwabny Szlak już działa. Którędy przebiega, jakie regiony łączy i jakie generuje dla nich szanse rozwoju?
- Perspektywy, nadzieje i bariery wzrostu przewozów: kolejowych, samochodowych i intermodalnych na Nowym Jedwabnym Szlaku

12:30 **DYSKUSJA** Jakie rynki mogą być alternatywą dla polskich przewoźników wykonujących dotychczas przewozy w kierunkach zachodnich? Czy mogą to być rynki wschodnie i południowe? Szanse na odblokowanie embarga w wymianie towarowej EU-Rosja i na jej wzrost.

Moderator:

Radostaw Pyffel, polski dziennikarz, publicysta, socjolog, prezes think tanku Centrum Studiów Polska-Azja

Bartłomiej Łapiński, Managing Director, Raben East sp. z o.o.

Piotr Prudzyński, Business Development Manager, Grupa DIREX

Zbigniew Niesiobędzki, wiceprezes Polsko Chińskiej Rady Biznesu

13:30 Przerwa na lunch oraz networking

CO DALEJ Z POLSKIM TRANSPORTEM DROGOWYM?

14:30 Rozwój polskiej infrastruktury drogowej

Jacek Gryga, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

15:00 Nowy system poboru opłat drogowych

Olga Tworek, p.o. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

15:30 Czy budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego zwiększy polską gestię transportową w przewozach towarowych, czy jest szansą dla gospodarki magazynowej i transportu drogowego?

Artur Tomasiak, Prezes Zarządu, Związek Regionalnych Portów Lotniczych

16:00 **DYSKUSJA** Czy państwo polskie powinno wspierać branżę transportu drogowego? Jakie są oczekiwania przedsiębiorców? Co może a co powinien zrobić dla polskich przewoźników i logistyków polski Rząd?

Moderator:

Radostaw Pyffel, polski dziennikarz, publicysta, socjolog, prezes think tanku Centrum Studiów Polska-Azja

Jacek Gryga, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Olga Tworek, p.o. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz Dyrektor Generalny Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Maciej Wroński, Prezes, Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

17:00 Zakończenie pierwszego dnia Forum

PROGRAM, 28 lutego 2018 r.

08:30 Rejestracja, poranna kawa

TRENDY W LOGISTYCE

09:00 Rynek transportowy w Polsce

dr inż. Waldemar Osmólski, Kierownik Centrum Wiedzy Logistycznej, Instytut Logistyki i Magazynowania

- Charakterystyka rynku transportowego w Polsce i Europie
- Najnowsze trendy i nadchodzące zmiany – na co i jak powinniśmy się przygotować w najbliższym czasie

09:30 Zmiany podatkowe oraz prawne – wszystkie najświeższe oraz nadchodzące zmiany wpływające na rynek transportowy – jak się do nich przygotować?

Barbara Klimczyk, adwokat, Associate w zespole prawa pracy w polskim biurze Bird&Bird

Bartłomiej Sikora, adwokat, doradca podatkowy, Senior Associate, kieruje praktyką podatkową w polskim biurze Bird & Bird

10:20 Zarządzanie transportem w XXI wieku – technologiczna rewolucja vs. potrzeby pracowników.

Paweł Trębicki, dyrektor generalny oraz v-ce prezes, Raben Transport

- Jak pogodzić potrzebę automatyzacji procesów z dobrym zarządzaniem komunikacją/relacjami z pracownikami
- Podstawowe wyzwania we współczesnym transporcie drogowym
- Technologia wykorzystywana w branży – bieżący status & inicjowane kierunki rozwoju
- Rynek pracy w sektorze logistycznym
- Potencjalne synergie oraz obszary wymagające radykalnego przededefiniowania

11:00 Przerwa na kawę oraz networking

11:30 Transport intermodalny – jakie perspektywy / kierunki rozwoju

Wojciech Brzuska, General Manager, Ekol Europe

- Przyszłość polityki intermodalnej w Polsce
- Ekologiczne aspekty transportu kombinowanego.
- Gdzie leży prawdziwy potencjał intermodalu i jak wspólnie go wykorzystać?
- Dalsze kierunki rozwoju: infrastruktura / handel. Czy będzie podaż?
- Przeobrażenia w funkcjonowaniu transportu intermodalnego w europejskiej przestrzeni społeczno – gospodarczej

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

PROGRAM, 28 lutego 2018 r.

12:15 Wystąpienie partnera

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

13:00 Przerwa na lunch oraz networking

14:00 W jaki sposób nowoczesne narzędzia telematyczne wpływają na poprawę bezpieczeństwa kierowców zawodowych?

Kamil Korbuszewski, Dyrektor ds. Sprzedaży, GBOX

- Prezentacja wyników raportu „Ryzyka w transporcie drogowym” (badania przeprowadzone wśród właścicieli firm transportowych, osób zarządzających transportem oraz kierowców zawodowych)
- Czy bieżące lokalizowanie pojazdu uchroni kierowców przed niebezpieczeństwem na drodze oraz podczas postoju?
- Dlaczego nowoczesne urządzenia telematyczne zastępują komunikację telefoniczną pomiędzy kierowcą a spedytorem?
- Czy telematyka jest w stanie wspierać rozliczanie czasu pracy kierowcy?
- System powiadomień o nieplanowanych sytuacjach i zagrożeniach dla transportu: przekroczenie prędkości, wyjazd poza zaplanowaną trasę, napady, kradzieże, brak kontaktu ze strony kierowcy

14:45 Ekologiczny transport wewnętrzny w Polsce: dobre praktyki

Paweł Włuka, Dyrektor Marketingu STILL Polska

- Technologie dla gospodarki bezemisyjnej
- Technologiczne możliwości zastąpienia wózków spalinowych przez pojazdy elektryczne
- Innowacyjne rozwiązania dla efektywności energetycznej transportu wewnętrznego
- Ekologiczna intralogistyka w Polsce
- Rewolucyjne przemiany na polskim rynku ostatnich lat
- Przyczyny wzrostu popularności wózków elektrycznych w naszym kraju
- Przykłady wdrożeń ekologicznych flot intralogistycznych

15:30 Zakończenie drugiego dnia Forum

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Prelegenci:

Andrzej Bogdanowicz

Dyrektor Generalny Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego



Wojciech Brzuska

General Manager, Ekol Europe

Tytuł magistra uzyskał na wydziale filologii angielskiej UAM w Poznaniu w 1993 roku. W 1995 ukończył studia MBA na tej samej uczelni, a w 2009 uzyskał tytuł magistra na kierunku Zarządzanie w ICAN Harvard Business Institute. Posiada ponad 22 lata doświadczenia w sprzedaży i w zarządzaniu. Stanowisko Europe General Manager objął w lutym 2015 roku.

Barbara Klimczyk

Adwokat, Associate w zespole prawa pracy w polskim biurze Bird&Bird



Doradza klientom od 2009 r. jako specjalista z rozległą wiedzą z zakresu indywidualnego i zbiorowego prawa pracy oraz prawnopracowniczych aspektów transportu i logistyki, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z wyjazdami służbowymi i czasem pracy kierowców i innych pracowników mobilnych. Posiada szeroką wiedzę i praktykę w reprezentowaniu klientów lokalnych i zagranicznych przed sądami w postępowaniach dotyczących wyżej wymienionych dziedzin. Na co dzień współpracuje z przedsiębiorstwami z sektora TSL we wszystkich sprawach prawnych związanych z ich bieżącą działalnością, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii prawnopracowniczych i związanych z delegowaniem pracowników do innych państw Unii Europejskiej. Jej innymi obszarami specjalizacji jest zatrudnianie cudzoziemców, w szczególności w aspekcie globalnej mobilności pracowników (Global Mobility). Współpracuje również z Miastem Poznań w celu zapewnienia bezpłatnej pomocy prawnej dla niezamożnych mieszkańców. Jest absolwentką Uniwersytetu Adama Mickiewicza w Poznaniu, studiowała także na Wydziale Prawa Université de Rennes 1.

Kamil Korbuszewski

ekspert marki, GBOX



Absolwent wydziału zarządzania Szkoły Wyższej im. Bogdana Jańskiego w Warszawie. Praktyk, od 12 lat aktywny zawodowo w obszarach sprzedaży B2C i B2B oraz zarządzania sprzedażą. Początkowo związany z branżą telekomunikacyjną i teleinformatyczną. Obecnie na stanowisku Dyrektora Działu Sprzedaży w firmie INELO, w zakresie sprzedaży zaawansowanego systemu telematyki i monitoringu GPS marki GBOX. Wieloletnia obsługa firm działających w branży TSL, pozwoliła mu na zdobycie doświadczenia w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych. Ekspert z zakresu telematyki oraz rozliczania czasu pracy kierowców. Prelegent podczas licznych ogólnopolskich konferencji branżowych: Spotkania Transportowe, Konferencje dla transportu, Transport Manager Meeting oraz prowadzący wykłady dla studentów w ramach współpracy z Uniwersytetem Łódzkim.

Marek Loos

redaktor naczelny czasopisma "Transport Manager"



Redaktor naczelny dwumiesięcznika Transport Manager. Wiceprezes zarządu spółki Media4Business, wydawcy czasopism: Transport Manager, Production Manager i Logistics Manager. Od 2005 r. związany z prasą branżową dla sektora transportowo-spedycyjno-logistycznego. Przez całe swoje dziennikarskie życie zawodowe – od 1991 r. – jest związany z tematyką ekonomiczną. Pisał m.in. dla dzienników: Puls Biznesu i Rzeczpospolita. Wielokrotnie pisał i publikował artykuły na temat idei reaktywacji Jedwabnego Szlaku. Absolwent Wydziału Nauk Geograficznych i Geograficznych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Bartłomiej Łapiński

Managing Director, Raben East sp. z o.o.



W branży logistycznej od niespełna 15 lat. Przez cały ten okres ściśle związany z tematyką transportu poza UE oraz procedur celnymi. Współpracuje z czołowymi dostawcami usług TSL na rynkach wschodnich. W Grupie Raben zajmuje się rozwojem połączeń z krajami wschodnimi oraz odpowiada za procesy Agencji Celnej.

Adrian Mazur

Dyrektor Departamentu Strategii Transportu i Współpracy Międzynarodowej, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Bartosz Najman

Prezes OCRK oraz CEO VIAON



Ekspert z zakresu tematyki rozliczania czasu pracy kierowców zawodowych, a także płacy minimalnej w branży transportowej. Współtwórca sposobu rozliczania płacy minimalnej w Niemczech, Francji, Austrii dla pracowników delegowanych. Funkcję prezesa zarządu Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców łączy z posadą CEO marki VAON – jedynego w Europie dystrybutora usług i produktów OCRK, INELO i GBOX, które oferują rozwiązania dla firm transportowych. W 2012 roku współtworzył projekt dla studentów Wydziału Zarządzania i Informatyki na Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku Białej. Projekt Droga do Kariery obejmował realizację zajęć dydaktycznych ze studentami w zakresie zasad rozliczania czasu pracy kierowców. W trakcie swojej kariery zawodowej szkolił państwowe służby kontrolne (m.in.: ITD, PIP, Służba Celna) w tematyce poprawności kontroli czasu pracy kierowców w oprogramowaniu TachoScan Control. Jako niezależny ekspert, brał udział w postępowaniach sądowych. Bartosz Najman wielokrotnie występował w roli prelegenta podczas ogólnopolskich konferencji branżowych. Był mówcą m.in. na prestiżowych kongresach organizowanych przez wydawnictwa Transport Manager, Eurologistics, TSL Biznes oraz debat z przedstawicielami Zrzeszeń. Komentarze eksperckie autorstwa Bartosza Najmana ukazały się m.in. na łamach Pulsu Biznesu, Wprost, Gazety Finansowej, a także w serwisach on-line: Onet.pl., Ceo.pl, Bankier.pl, Biznes.pl, WP.pl. Bartosz Najman brał udział jako specjalista w programach telewizyjnej TVP, Polsat oraz programach radiowych Polskiego Radia, czy Radia RDC.

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Prelegenci:



Zbigniew Niesiołbędzki
wiceprezes Polsko Chińskiej Rady Biznesu

Absolwent Uniwersytetu Gdańskiego, doktor nauk ekonomicznych. Był pracownikiem naukowym na Uniwersytecie Gdańskim w Instytucie Organizacji i Zarządzania. Posiada bogate doświadczenia w zakresie zarządzania podmiotami gospodarczymi, procesami restrukturyzacyjnymi i transakcjami na rynku kapitałowym. Zasiadał w zarządach wielu firm oraz w radach nadzorczych spółek, w tym notowanych na GPW w Warszawie. Swoje zainteresowania koncentruje wokół tematyki rozwoju ekonomicznego Chin i relacji gospodarczych z Polską.

Bogdan Oleksiak
Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa



dr inż. Waldemar Osmólski
Kierownik Centrum Wiedzy Logistycznej, Instytut Logistyki i Magazynowania

Odpowiedzialny za nadzór nad rozwojem projektów badawczo – rozwojowych we współpracy z firmami zewnętrznymi oraz programami unijnymi. Ma duże doświadczenie w przygotowaniu i wdrażaniu strategii rozwoju firmy, duże zdolności w budowaniu efektywnych zespołów projektowych i umiejętność nadzoru procesów logistycznych. Przez wiele lat pracował jako Prezes Zarządu Ponetex, firmy logistycznej należącej do holenderskiej grupy Carpenter Europe.



Andrzej Pawlak
Business Development Director, DHL Supply Chain Poland

Absolwent Politechniki Warszawskiej i podyplomowych studiów Zarządzania Logistycznego w Szkole Głównej Handlowej. Z logistyką związany od ponad 20 lat, zarówno po stronie operacyjnej, jak i handlowej. Swoją przygodę w tym środowisku rozpoczął od pracy na stanowisku spedytora w dziale drobnicowym firmy Pekaes Multi-Spedytor. Doświadczenie zdobywał w wielu międzynarodowych firmach logistycznych zarządzając działami sprzedaży, kluczowych klientów i marketingu. Od dwóch lat odpowiada za rozwój biznesu i budowanie relacji z klientami firmy DHL Supply Chain w Polsce. Jest członkiem Rady Programowej Polskiego Stowarzyszenia Menedżerów Logistyki.



Ewo Podgórska-Rakiel
NSZZ „Solidarność”

Doktor nauk prawnych, absolwentka prawa i filologii angielskiej. Ekspert z zakresu prawa pracy, w tym prawa unijnego, standardów OECD i Międzynarodowej Organizacji Pracy. Posiada 15 letnie doświadczenie w prawie pracy, również na poziomie legislacyjnym w kraju oraz w Brukseli w związku z pracą w Zespole Prawnym Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”. Członek grupy roboczej ETUC w Brukseli zajmującej się zmianami w dyrektywie dotyczącej delegowania pracowników, oraz członek zespołu Rady Dialogu Społecznego ds. międzynarodowych. Każdego roku uczestniczy w szkoleniach z najnowszych nowelizacji prawa pracy i wykładni Trybunałów unijnych, które organizowane są w Genewie w ośrodku Międzynarodowej Organizacji Pracy bądź w centrali ETUI w Brukseli podnosząc kwalifikacje zawodowe. Wyszczególniona w międzynarodowych procedurach skargowych. Autorka skutecznych skarg do Komitetu Wolności Związkowej Międzynarodowej Organizacji Pracy oraz Komisji Europejskiej, w tym skargi nr CHAP(2012)02800 do KE na podstawie której w 2013 r. Komisja wszczęła wobec Polski oficjalne postępowanie w sprawie niewłaściwej implementacji dyrektywy Unii Europejskiej dotyczącej umów na czas określony. Zawodowo związana również z M.Rycak Kancelarią Prawa Pracy i HR gdzie jako senior counsel odpowiada za pion legalności zatrudnienia. Wykładowca Studiów Podyplomowych Prawa Pracy Uczelni Łazarskiego, trener, doradca prawny, autor licznych publikacji, uczestnik i koordynator międzynarodowych oraz krajowych projektów związanych ze stosowaniem przepisów prawa pracy w praktyce, w tym projektów realizowanych wspólnie z Głównym Inspektorem Pracy PIP w zakresie transportu międzynarodowego.

Piotr Prudzyński
Business Development Manager, Grupa DIREX

Radostaw Pyffel
polski dziennikarz, publicysta, socjolog, prezes think tanku Centrum Studiów Polska-Azja



Bartłomiej Sikora
adwokat, doradca podatkowy, Senior Associate, kieruje praktyką podatkową w polskim biurze Bird & Bird

Jest uznanym ekspertem z ponad czternastoletnim doświadczeniem zawodowym w zakresie doradztwa podatkowego. Specjalizuje się w doradztwie w zakresie krajowych i międzynarodowych kwestii podatkowych wynikających z różnego rodzaju transakcji handlowych, w tym związanych z międzynarodowym planowaniem podatkowym. Doradza w sprawach podatkowych dotyczących transakcji korporacyjnych, finansowania, nieruchomości, cen transferowych i innych. Wspiera zespół korporacyjny, M&A oraz zespół nieruchomości w zakresie podatkowych aspektów m.in. licznych transakcji kupna udziałów/akcji i aktywów. Reprezentuje klientów w postępowaniach podatkowych i sporach podatkowych we wszystkich instancjach. Jego praktyka sądowa obejmuje reprezentowanie podatników we wszystkich rodzajach podatków. Reprezentował klientów w licznych, często precedensowych sporach podatkowych. Przed dołączeniem do Bird & Bird, zdobywał doświadczenie w wiodących polskich i międzynarodowych kancelariach prawnych. Jest absolwentem Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego. Ukończył również Centrum Studiów Prawa Amerykańskiego i Centrum Studiów Prawa Brytyjskiego i Europejskiego. Bartłomiej jest autorem wielu artykułów opublikowanych w czasopiśmie specjalistycznych. Jest komentatorem gazet prawnych i czasopiśmie oraz częstym prelegentem na licznych konferencjach i seminariach polskich i międzynarodowych.

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Prelegenci:



Andrzej Szymański
Dyrektor Zarządzający, Dartom Sp. z o.o.

Absolwent Zarządzania i Marketingu w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie. W branży logistycznej od 22 lat. Doświadczenie zdobywał w firmach z całego zakresu łańcucha dostaw od transportu przez co-packing i co-manufacturing do logistyki kontraktowej. Od ponad 14 lat pracuje w firmie Dartom, specjalizującej się w usługach transportu drogowego, gdzie odpowiedzialny jest za zarządzanie częścią operacyjną firmy. Aktywnie uczestniczy w życiu środowiska transportowego. Wielokrotnie zapraszany w roli eksperta rynku transportowego na konferencje, do wypowiedzi w prasie i udziału w programach telewizyjnych.



Paweł Trębicki
dyrektor generalny oraz v-ce prezes, Raben Transport

Ukończył Handel Zagraniczny w Szkole Głównej Handlowej oraz program MBA na Europäische Wirtschaftshochschule Berlin. 20-letnią karierę zawodową związał z logistyką, pełniąc różne funkcje zarówno po stronie operatora, jak i Klienta. W roku 2010 roku otrzymał wyróżnienie w konkursie na menedżera logistyki. Często występuje jako prelegent na konferencjach logistycznych. Prowadzi zajęcia ze studentami branżowych kierunków. Należy do Polskiego Stowarzyszenia Menedżerów Logistyki. Przewodniczy Radzie Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska „TLP”.



Artur Tomasiak
Prezes Zarządu, Związek Regionalnych Portów Lotniczych

Jest absolwentem Politechniki Śląskiej w Gliwicach. Posiada dyplom MBA oraz Die Akademie für Führungskräfte der Wirtschaft w Bad Harzburg. Ukończył też studia podyplomowe na Akademii Ekonomicznej w Katowicach oraz Międzynarodowej Szkole Bankowości i Finansów w Katowicach. Podczas tegorocznego EKG w Katowicach otrzymał nagrodę Top Menedżera Województwa Śląskiego roku 2016. Od 2006r. w składzie Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA, które zarządza lotniskiem w Katowicach.

Olga Tworek
p.o. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

Absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego, w latach 2011 - 2013 odbywała aplikację adwokacką przy Izbie Adwokackiej w Warszawie. Od września 2014 r. jest wpisana na listę adwokatów Izby Adwokackiej w Warszawie. W Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego pracuje od 2011 roku. W latach 2013-2017 zajmowała stanowisko Naczelnika Wydziału Postępowań w Biurze Elektronicznego Poboru Opłat i Biurze Prawnym, a od kwietnia 2017 r. zajmowała stanowisko Dyrektora Biura do spraw Transportu Międzynarodowego.



Łukasz Włoch
Główny Ekspert, Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców

Ekspert w zakresie kontroli i rozliczania czasu pracy od 9 lat. Od 6 lat zajmuje się szkoleniami dla firm transportowych, tylko w pierwszym kwartale 2015 roku z tematyki stawki minimalnej w Niemczech i sposobach jej rozliczania przeszkolił 690 firm. W 2016 roku przeszkolił ponad 231 właścicieli firm transportowych z tematyki płacy minimalnej we Francji. Jest prelegentem podczas licznych konferencji organizowanych przez TSL Biznes oraz Eurologistics, przekazując uczestnikom wiedzę merytoryczną i praktyczne wskazówki. Autor licznych artykułów merytorycznych dla Rzeczypospolitej, Dziennika Gazety Prawnej, a także dla czasopism branżowych takich jak Transport Manager, Top Logistyk, TSL Biznes, Truck&Business. Jest współautorem istotnej pozycji książkowej „Kierowca w firmie – praktyczny leksykon przedsiębiorcy” (Seria Pogotowie Kadrowe 2014r.). Komentarze Łukasza Włocha ukazują się na łamach m.in. Pulsu Biznesu, na portalach Money.pl, Onet.pl.



Paweł Włuka
Dyrektor Marketingu, STILL Polska

Specjalista w zakresie komunikacji, od 2011 roku koordynujący wewnętrzny przepływ informacji, działania medialne, marketingowe i CSR firmy STILL Polska, a od 2017 roku – aktywności Grupy STILL w tych obszarach w regionie EENA. W ramach budowania społecznej odpowiedzialności STILL Polska, zainicjował Akademię Bezpieczeństwa STILL – projekt mający na celu zwiększenie świadomości zagrożeń w magazynie, oraz koordynował polską edycję akcji Mission: Zero Emission, dążącej do upowszechnienia wśród przedsiębiorców informacji o technologiach intralogistycznych pozwalających prowadzić bezemisyjną gospodarkę magazynową. W życiu pozazawodowym pasjonat motoryzacji, wypraw terenowych i historii II Wojny Światowej.



Maciej Wroński
Prezes, Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

Z wykształcenia prawnik, absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego. Swoją pracę zawodową rozpoczął w Departamencie Administracji Ruchu Drogowego w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej, a kolejno pracował w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W latach 2003 – 2007 był Dyrektorem Departamentu Dróg i Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, w 2007 – 2008 – był Dyrektorem ds. prawnych w ZMPD, a w 2008 – 2014 był Dyrektorem Biura Prawnego w OZPTD. Aktualnie pełni funkcję Prezesa Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. Podczas swojej kariery zawodowej wdrażał niezbędne zmiany i procesy związane z wejściem Polski do Unii Europejskiej, opracowywał szczegółowe założenia nowego systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców oraz obecnie obowiązującą strukturę BRD w Polsce. W 2016 roku zajął 40 miejsce w rankingu „Gazety Prawnej” najbardziej wpływowych prawników w Polsce. Odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasług oraz Zasłużony Dla Transportu RP.

Polskie Forum Transportu



Kluczowe wyzwania branży transportowej

Formularz zgłoszeniowy

TAK, chcę wziąć udział w POLSKIM FORUM TRANSPORTU

Lokalizacja: Hotel Novotel Warszawa Airport, ul. 1 Sierpnia
Termin: 27-28 lutego 2018 r.

Cena: 1895 zł netto do 12 stycznia 2018 r.
 2295 zł netto po 12 stycznia 2018 r.

1. Imię i nazwisko:
 Stanowisko:
 Departament:
 Tel: E-mail:

2. Imię i nazwisko:
 Stanowisko:
 Departament:
 Tel: E-mail:

3. Firma:
 Ulica:
 Kod pocztowy: Miasto:
 Tel: Fax:
 E-mail:

4. Dane nabywcy, potrzebne do wystawienia Faktury VAT:
 Nazwa firmy:
 Siedziba:
 Adres: NIP:
 Osoba kontaktowa:
 Tel: E-mail:

.....

- Koszt uczestnictwa jednej osoby w Forum wynosi
 1895 PLN + 23% VAT przy rejestracji do 12 stycznia 2018 r.
 2295 PLN + 23% VAT przy rejestracji po 12 stycznia 2018 r.
- Cena obejmuje prelekcje, materiały szkoleniowe, przerwy kawowe, lunch.
- Przesłanie do Bonnier Business Polska faxem lub pocztą elektroniczną, wypełnionego i podpisanego formularza zgłoszeniowego, stanowi zawarcie wiążącej umowy pomiędzy zgłaszającym a Bonnier Business Polska. Faktura pro forma jest standardowo wystawiana i wysyłana e-mailem po otrzymaniu formularza zgłoszeniowego.
- Prosimy o dokonanie wpłaty w terminie 14 dni od wysłania zgłoszenia, ale nie później niż przed rozpoczęciem Forum.
- Wpłaty należy dokonać na konto:
 Bonnier Business (Polska) Sp. z o.o.
 Kijowska 1, 03-738 Warszawa
 Danske Bank A/S SA Oddział w Polsce
 PL 14 2360 0005 0000 0045 5029 6371
- Rezygnację z udziału należy przysłać listem poleconym na adres organizatora.
- W przypadku rezygnacji nie później niż 21 dni przed rozpoczęciem Forum obciążymy Państwa opłatą administracyjną w wysokości 20% opłaty za udział.
- W przypadku rezygnacji w terminie późniejszym niż 21 dni przed rozpoczęciem Forum pobierane jest 100% opłaty za udział.
- Nieodwołanie zgłoszenia i niewzięcie udziału w Forum powoduje obciążenie pełnymi kosztami udziału.
- Niedokonanie wpłaty nie jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału.
- Zamiast zgłoszonej osoby w Forum może wziąć udział inny pracownik firmy.
- Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie oraz do odwołania Forum.

Bonnier Business (Polska) Spółka z o.o. wydawca dziennika biznesowego Puls Biznesu i portalu pb.pl, z siedzibą w Warszawie, 03-738, ul. Kijowska 1, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy pod numerem KRS 24847, numer NIP 113-01-55-210, REGON: 011823316, kapitał zakładowy: 2 000 000,00 PLN

Zgodnie z ustawą z dnia 13 czerwca 2016 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016r. poz. 922) Bonnier Business (Polska) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (dalej Bonnier) informuje, że jest administratorem danych osobowych. Wyrażamy zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celach promocji i marketingu działalności prowadzonej przez Bonnier, świadczonych usług oraz oferowanych produktów, a także w celu promocji ofert klientów Bonnier. Wyrażamy również zgodę na otrzymywanie drogą elektroniczną ofert oraz informacji handlowych dotyczących Bonnier oraz ich klientów. Wyrażającemu zgodę na przetwarzanie danych osobowych przysługuje prawo kontroli przetwarzania danych, które jej dotyczą, w tym także prawo ich poprawiania. Równocześnie oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami uczestnictwa oraz zobowiązujemy się do zapłaty całości kwot wynikających z niniejszej umowy.

pieczętka i podpis



konferencje.pb.pl,
szkolenia@pb.pl



Tel +48 22 333 97 77



Faks +48 22 333 97 78

