

2016



ARRINERA

**BUDUJ Z NAMI DUMĘ
POLSKIEJ MOTORYZACJI**





ARRINERA Spółka Akcyjna

z siedzibą w Warszawie

JEDNOSTKOWY RAPORT KWARTALNY

I

SKONSOLIDOWANY RAPORT KWARTALNY

IV KWARTAŁ 2015 r.

(dane za okres 01-10-2015 r. do 31-12-2015 r.)

Raport sporządzony zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu „Informacje bieżące i okresowe przekazywane w alternatywnym systemie obrotu na rynku NewConnect”. (według stanu prawnego na dzień 1 października 2013 r.)

Warszawa, dnia 12.02.2016 roku

RAPORT KWARTALNY ZAWIERA:

1. Podsumowanie IV kwartału 2015
2. Podstawowe informacje o Emitencie
3. Struktura akcjonariatu
4. Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej Emitenta na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym
5. Oświadczenie Zarządu Emitenta
6. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o stosowanych zasadach (polityki) rachunkowości
7. Jednostkowe i skonsolidowane dane finansowe – skrócone sprawozdanie finansowe zawierające BILANS, RACHUNEK ZYSKÓW i STRAT, ZESTAWIENIE ZMIAN w KAPITALE WŁASNYM oraz RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH
8. Zwięzła charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń emitenta, wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających wpływ na osiągnięte wyniki.
9. Informacje na temat realizacji celów emisyjnych i komentarz Emitenta odnośnie stopnia realizacji planowanych działań i inwestycji oraz ich harmonogram
10. Prognozy finansowe.
11. Informacje na temat aktywności w obszarze rozwiązań innowacyjnych wprowadzonych w przedsiębiorstwie
12. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez emitenta w przeliczeniu na pełne etaty



1. PODSUMOWANIE IV KWARTAŁU 2015 ROKU.

Szanowni Państwo,

W imieniu Spółki ARRINERA S.A. przedstawiamy niniejszy raport kwartalny, podsumowujący osiągnięcia IV kwartału 2015 r. W czwartym kwartale Arrinera S.A. była gościem Warsaw Moto Show, odbywającego się w Warsaw Expo w dniach 20-22 listopada 2015. Na targach zaprezentowano testową wersję Arrinera Hussarya, pierwszego polskiego supersamochodu. Zgodnie z zapowiedziami, ma on stanowić bazę zarówno do wersji wyścigowej jak i drogowej.

Prawdziwym newsem targów Warsaw Moto Show 2015 była informacja, że 14 stycznia 2016 roku, podczas Autosport International - The Racing Car Show w Birmingham, świata zaprezentowany zostanie pierwszy polski samochód wyścigowy Arrinera Hussarya GT. (Targi w Birmingham to największe w Europie targi motosportu, które co roku przyciągają blisko 100 000 fanów)

Arrinera Hussarya GT otwiera w spółce nowy etap oraz nowy wymiar projektu supersamochodu Arrinera Hussarya. Motorsport ma być dla firmy poligonem doświadczalnym, a zdobyta wiedza oraz doświadczenie zostanie zastosowane w dopracowaniu modelu drogowego Arrinera Hussarya. Uważamy, iż jest to najlepsza droga rozwoju dla pierwszego polskiego supersamochodu.

W tym samym kwartale uruchomiona została spółka w Wielkiej Brytanii ARRINERA RACING LIMITED, której celem jest budowa strategii rozwoju i promowania działań w motorsporcie. Model wyścigowy Arrinera Hussarya GT ma na celu popularyzację marki Arrinera Hussarya. Udział w wyścigach ma pomóc w zbudowaniu zainteresowania wśród potencjalnych klientów. Brytyjska spółka odpowiedzialna jest także za proces sprzedaży Arrinera Hussarya GT na rynkach światowych.

Zachęcamy Państwa do zapoznania się z pełną treścią niniejszego raportu kwartalnego ARRINERA S.A. za IV kwartał 2015 r., który daje rzetelny obraz sytuacji Emitenta. Przedstawione w nim informacje prosimy wziąć pod uwagę przy podejmowanych przez Państwa decyzjach inwestycyjnych.

Wiceprezes Zarządu
Piotr Gniadek

Prezes Zarządu
Łukasz Tomkiewicz



2. PODSTAWOWE INFORMACJE O EMITENCIE

2.1. Dane Spółki

Firma:	ARRINERA
Forma prawna:	Spółka Akcyjna
Kraj siedziby:	Polska
Siedziba:	02-530 Warszawa
Adres:	Alfreda Nobla 9 lok 1
Tel.	+ 48 22 760 04 33
fax:	+48 22 203 5393
Internet:	www.arrinera.pl
E-mail:	ri@arrinera.pl
KRS:	0000378711
REGON:	142755369
NIP:	5222971669

2.2. Zarząd na dzień 31.12.2015 r.

Na dzień 31.12.2015 r. Zarząd Spółki sprawował funkcje w następującym składzie:

- Pan Łukasz Tomkiewicz na stanowisko Prezesa Zarządu,
- Pan Piotr Gniadek na stanowisko Członka Zarządu.

W okresie sprawozdawczym nie było zmian osobowych w Zarządzie Emitenta.

2.3. Rada Nadzorcza

Na dzień 31.12.2015 r. Rada Nadzorcza Spółki:

- Andrzej Wojno - Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Mariusz Matusiak - Członek Rady Nadzorczej,
- Arkadiusz Kuich - Członek Rady Nadzorczej,
- Wojciech Tomikowski - Członek Rady Nadzorczej,
- Dariusz Burciu - Członek Rady Nadzorczej

3. STRUKTURA AKCJONARIATU

Struktura akcjonariatu Emitenta na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

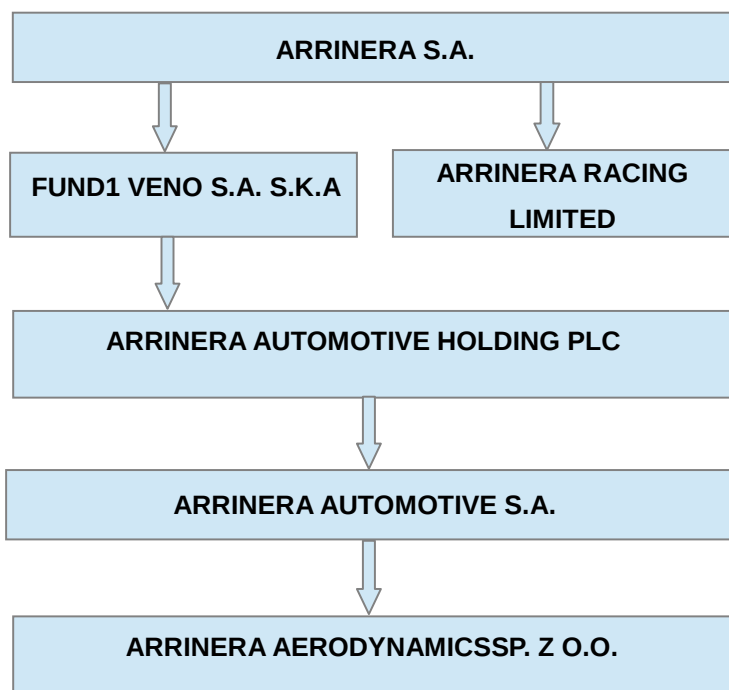
Lp.	Imię i nazwisko akcjonariusza	Liczba akcji (w szt.)	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	ErneVentures S.A. *	3 224 720	76,78 %	76,78 %
2	Tomasz Swadkowski	400 000	9,52 %	9,52 %
3	Pozostali	575 280	13,70 %	13,70 %
	RAZEM	4 200 000	100 %	100 %

* z podmiotami zależnymi

4. WSKAZANIE JEDNOSTEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ EMITENTA

STRUKTURA EMITENTA

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu kwartalnego Emitent tworzy następującą grupę kapitałową. -





I. FUND1 VENO S.A. S.K.A.

Forma prawna: spółka komandytowa - akcyjna

Siedziba: ul. Kielecka 41A, lok. 2, 02-530 Warszawa KRS: 0000477736

Struktura akcjonariatu FUND1 VENO S.A. S.K.A. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	Arrinera S.A	100	100
	RAZEM	100	100

II. Arrinera Racing Limited

Forma prawna: Private Limited Company with Share Capital

Siedziba: Innovation Centre Gallows Hill, Warwick, CV34 6UW, United Kingdom

Company Registration Number 09889686

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	Arrinera S.A	100	100
	RAZEM	100	100

III. Arrinera Automotive Holding PLC

Forma prawna: public limited company

Siedziba: Innovation Centre Silverstone Park Towcester NN12 8GX Northants United Kingdom

Company Registration Number 08783213

Struktura akcjonariatu ARRINERA AUTOMOTIVE HOLDING PLC na dzień sporządzenia raportu. przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	FUND1 VENO S.A. S.K.A	69,81	69,81
2	Pozostali	30,19	30,19
	RAZEM	100	100



IV. Arrinera Automotive spółka akcyjna

Forma prawna: spółka akcyjna

Siedziba: ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa KRS: 0000302462

Struktura akcjonariatu ARRINERA AUTOMOTIVE S.A. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	ARRINERA AUTOMOTIVE HOLDING PLC	93,64	93,64
2	Arrinera S.A.	6,36	6,36
	RAZEM	100	100

V. ArrineraAerodynamics Sp. z o.o.

Forma prawna: spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Siedziba: ul. Towarowa35, 00-869 Warszawa, KRS: 0000564983

Struktura udziałowców ArrineraAerodynamics Sp. z o.o. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa udziałowca	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	ARRINERA AUTOMOTIVE S.A.	50,03	50,03
2	Świętokrzyski Inkubator Technologii S.A.	49,97	49,97
	RAZEM	100	100



5. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU EMITENTA

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

Dotyczące informacji finansowych i danych za IV Kwartał 2015 roku.

Zarząd ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie („Emitent”) przedstawia raport za okres od 1 października 2015 r. do 31 grudnia 2015 r., na który składają się:

- Jednostkowe dane finansowe Emitenta zamykające się stratą netto w IV kwartale 2015 r. w wysokości 29.698,78 zł,
- Skonsolidowane dane finansowe Emitenta zamykające się stratą netto w IV kwartale 2015r. w wysokości 1.527.089,70 zł,
- Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe,
- Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

Zarząd ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie oświadcza, iż wedle jego najlepszej wiedzy, wybrane informacje finansowe i dane porównywalne, sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości, oraz że odzwierciedlają one w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową Emitenta oraz wynik finansowy.

Wiceprezes Zarządu
Piotr Gniadek

Prezes Zarządu
Łukasz Tomkiewicz



6. INFORMACJE O ZASADACH PRZYJĘTYCH PRZY SPORZĄDZANIU RAPORTU, W TYM INFORMACJE O STOSOWANYCH ZASADACH POLITYKI RACHUNKOWOŚCI

Raport za IV kwartał 2015 roku nie podlegał badaniu, ani przeglądowi przez podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych.

Skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 października 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. oraz dane porównawcze za okres od 1 października 2014 r. do 31 grudnia 2014 r.

Sprawozdanie zostało sporządzone na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 330). Poniżej przedstawiono zasady (politykę) rachunkowości, ustalenie wyniku finansowego oraz sposób sporządzenia sprawozdania finansowego, jaki przyjęty został przy sporządzaniu sprawozdania finansowego za IV kwartał 2015 r. Jednocześnie należy zaznaczyć, że Spółka nie zmieniała stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w stosunku do zasad obowiązujących w Spółce w 2014 roku.

Przyjęte zasady rachunkowości:

a) Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe wyceniane są według cen nabycia lub kosztów wytworzenia pomniejszonych o umorzenie oraz odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Odpisy amortyzacyjne dokonywane są na podstawie rocznego planu amortyzacji. Składniki majątkowe, których wartość nie przekracza kwoty 3 500 zł objęte są ewidencją bilansową i umarzane są w 100% w momencie zakupu.

b) Zapasy

Zapasy są wykazywane w bilansie w wartości netto tj. pomniejszonej o odpisy aktualizujące. Zapasy wyceniane są według cen zakupu lub kosztu wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto. W przypadku, gdy zapasy utraciły swoje cechy użytkowe lub przydatność, podlegają wahaniom kursów giełdowych lub obniżce cen spowodowanej konkurencją a także gdy zalegają dłużej niż jeden rok na skutek braku zbytu to ceny nabycia, zakupu lub koszty



wytworzenia podlegają odpisom aktualizacyjnym do wysokości możliwych do uzyskania cen sprzedaży netto.

c) Należności

Należności długoterminowe, należności krótkoterminowe i roszczenia wykazywane są w kwocie wymagającej zapłaty pomniejszonej o odpisy aktualizujące wartość należności.

d) Rezerwy i bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów

Spółka tworzy rezerwy na pewne lub prawdopodobne straty oraz na jeszcze nie poniesione, lecz przypadające na rok obrotowy, (zgodnie z zasadą współmierności), koszty.



**7. DANE FINANSOWE JEDNOSTKOWE I SKONSOLIDOWANE : RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT,
BILANS, ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE, PRZEPŁYWY PIENIĘŻNE
ZAPREZENTOWANE JAKO ZAŁĄCZNIK DO NINIEJSZEGO RAPORTU KWARTALNEGO**

8. ZWIĘŻŁA CHARAKTERYSTYKA ISTOTNYCH DOKONAŃ LUB NIEPOWODZEŃ EMITENTA, WRAZ Z OPISEM NAJWAŻNIEJSZYCH CZYNNIKÓW I ZDARZEŃ, W SZCZEGÓLNOŚCI O NIETYPOWYM CHARAKTERZE, MAJĄCYM WPŁYW NA OSIĄGNIĘTE WYNIKI

W Arrinera Spółka Akcyjna w okresie od 1 października 2015 r. do 31 grudnia 2015 r., jednostkowe dane finansowe zamknęły się stratą netto w wysokości 29.698,78 zł, która wynika z kosztów działalności Emitenta. W Arrinera Spółka Akcyjna w okresie od 1 października 2015 r. do 31 grudnia 2015 r., skonsolidowane dane finansowe zamknęły się stratą netto w wysokości 1.527.089,70 zł, która wynika z kosztów działalności Emitenta. Wynik finansowy ulegnie poprawie w momencie ukończenia super samochodu i rozpoczęciu jego sprzedaży.

Działania Zarządu w IV kwartale br. były nakierowane na przygotowania do światowej premiery pierwszego polskiego samochodu wyścigowego Arrinera Hussarya GT na największych europejskich targach motosportowych Autosport International - The Racing Car Show w Birmingham, które odbyły się w dniach 14-17 stycznia 2016 roku (Targi w Birmingham to największe w Europie targi motosportu, które co roku przyciągają blisko 100 000 fanów).





ISTOTNE ZDARZENIA W IV KWARTALE 2015 R.

- **Rozwój Grupy Kapitałowej Emitenta**

Zarząd Spółki ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie w dniu 13 listopada 2015 roku, w trakcie prac nad skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym na dzień 30.09.2015 roku, pozyskał informację, iż w dniu 12.03.2015 roku Spółka zależna ARRINERA AUTOMOTIVE S.A. z siedzibą w Warszawie założyła wraz ze Świętokrzyskim Inkubatorem Technologii Spółka Akcyjna spółkę ARRINERA AERODYNAMICS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, która została zarejestrowana w dniu 06.07.2015 r. w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000564983.

Poprzez założenie spółki realizowany jest projekt stworzenia firmy produkcyjnej budującej i sprzedającej spoilery z funkcją hamulca aerodynamicznego. W pierwszej fazie projektu prowadzone będą prace badawczo-rozwojowe, których celem ma być dopracowanie i przetestowanie prototypu innowacyjnego produktu. W drugiej fazie, Projekt zakłada stworzenie zakładu produkcyjnego produkującego spoilery z funkcją hamulca aerodynamicznego z podzespołów wytworzonych we własnym zakresie i zamawianych u dostawców zewnętrznych.

- **Udział Emitenta w targach Warsaw Moto Show**

W dniach od 20 do 22 listopada 2015 r. Arrinera S.A. z siedzibą w Warszawie wzięła udział w odbywających się po raz pierwszy Targach WarsawMoto Show, przedstawiając pierwszy, polski supersamochód, czyli ArrineraHussarya w wersji testowej, w konfiguracji z potężnym wolnossącym silnikiem V8, wyczynową skrzynią biegów oraz z zaawansowanym hamulcem aerodynamicznym.

Na WarsawMoto Show 2015 można było zobaczyć na żywo ArrineraHussarya - Test Car, po raz pierwszy pokazaną w 2015 roku podczas Motor Show 2015 w Poznaniu oraz ArrineraHussarya GT4 w wersji 3D, tj. model przestrzenny pierwszego polskiego samochodu wyścigowego ArrineraHussarya GT4.. Odwiedzający stoisko mogli ją zobaczyć na torze Slovakia Ring, który dla potrzeb wizualizacji został zeskanowany przez zespół The Farm 51 Group S.A.- w technologii Reality 51.

ArrineraHussarya GT4 otwiera w Arrinera S.A. z siedzibą w Warszawie nowy etap oraz nowy wymiar projektu supersamochodu. Motorsport ma być dla firmy poligonem doświadczalnym, a zdobyta wiedza oraz doświadczenie zostanie zastosowane w dopracowaniu modelu ArrineraHussarya. Zdaniem Zarządu Arrinera S.A. z siedzibą w Warszawie jest to najlepsza droga rozwoju i komercjalizacji pierwszego polskiego supersamochodu.



Arrinera Hussarya jest innowacyjnym produktem Emitenta. Aerodynamiczne nadwozie auta zaprojektował Pavlo Burkatsky, nad stroną technologiczną czuwa doświadczony zespół polskich inżynierów pod kierownictwem Grega Pękały, a za aerodynamikę pierwszego, polskiego supersamochodu odpowiada zespół pod kierownictwem prof. nzw. dr hab. inż. Janusza Piechny z Politechniki Warszawskiej. Wyjątkowe rozwiązania technologiczne w aucie to m.in. hamulec aerodynamiczny, którego stworzenie możliwe było m.in. dzięki dofinansowaniu w wysokości 2 500 000, 00 zł z funduszy Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Wyjątkowo wytrzymała rama jezdna, wykonana ze stopu stali lotniczej połączonej ze strukturą włókna węglowego i kevlaru, to projekt polskich inżynierów i naukowców z Politechniki Warszawskiej.



Dodatkowo Arrinerę wyposażono także w specjalne strefy z aluminium i kevlaru pochłaniające energię



zderzenia. Arrinera będzie też pierwszym na świecie samochodem z Grafenem, czyli jedyną znaną w przyrodzie strukturą, która posiada tylko dwa wymiary: długość i szerokość (jej grubość to zaledwie 1 Atom). Taka struktura sprawia, że grafen jest wyjątkowo wytrzymały, a przy tym elastyczny: sto razy mocniejsza niż stal. Grafen dodany zostanie do wykonanych z włókna węglowego paneli nadwozi, co uodporni je na rozrywanie i przyczyni się do wzrostu poziomu bezpieczeństwa, a także do lakieru, dzięki czemu Arrinera zyska odporną na zarysowania powłokę. Emitent nawiązał współpracę z producentem opon Michelin, który dla Arrinery ma przygotować opony przystosowane do ekstremalnych prędkości.

- **Założenie spółki zależnej**

Arrinera S.A. z siedzibą w Warszawie w 30 listopada 2015 r. otrzymała informację o założeniu w dniu 26 listopada 2015 r. spółki ARRINERA RACING LIMITED z siedzibą w Kimbolton Cambridgeshire. Arrinera S.A jest 100 % udziałowcem Spółki.



Celem ARRINERA RACING LIMITED jest budowa strategii rozwoju i promowania działań w motorsporcie. Model wyścigowy ArrineraHussarya GT ma na celu popularyzację marki ArrineraHussarya. Udział w wyścigach ma pomóc w zbudowaniu zainteresowania wśród potencjalnych klientów. Wiedza i doświadczenie zdobyte na torach wyścigowych wykorzystane będą w wersji drogowej ArrineraHussarya.

Na czele Spółki stanął Grzegorz Pękała, który jest doradcą i ekspertem najważniejszych firm motoryzacyjnych specjalizujących się w wyścigach samochodowych. Pracował dla Mosler Europe, jako data and electronic engineer oraz inżynier wyścigowy, wspierając firmę w testach różnych wersji Mosler MT m.in. Endurance, GT3 i japońskiej wersji super GT. Później z ramienia Lotus Motorsport (obecnie Lotus Racing) pracował m.in. przy takich projektach, jak Evora GT4, Evora GTE – Le Mans, Evora Enduro i Evora Grand am version oraz przy projektach Exige Rally Car.

Założenie Spółki zależnej jest zgodne z realizacją strategii Emitenta i może mieć wpływ na jego sytuację majątkową i finansową.

- **Nabycie akcji przez Emitenta**

Zarząd Spółki Arrinera S.A. z siedzibą w Warszawie (Spółka, Emitent) w dniu 31 grudnia 2015 r. dokonał zakupu od zewnętrznych podmiotów prawnych 37.000 sztuk (słownie trzydzieści siedem tysięcy sztuk) akcji Spółki Arrinera Automotive S.A. za łączną kwotę 185000 złotych (sto osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych).

Zakup został dokonany w oparciu o umowy cywilnoprawne. Po dokonaniu wskazanych transakcji Emitent posiada łącznie 37.000 sztuk akcji Spółki Arrinera Automotive S.A., co stanowi 6,36 % w kapitale zakładowym oraz 6,36 % w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki.

9. INFORMACJE NA TEMAT REALIZACJI CELÓW EMISYJNYCH I KOMENTARZ EMITENTA ODNOŚNIE STOPNIA REALIZACJI PLANOWANYCH DZIAŁAŃ I INWESTYCJI ORAZ ICH HARMONOGRAM.

Dokument informacyjny Emitenta nie zawierał informacji, o których mowa §10 pkt 13A Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.



10. PROGNOZY FINANSOWE.

Do dnia sporządzenia niniejszego raportu kwartalnego Spółka nie publikowała prognoz wyników finansowych.

11. INFORMACJA NA TEMAT AKTYWNOŚCI W OBSZARZE ROZWIĄZAŃ INNOWACYJNYCH WPROWADZONYCH W PRZEDSIĘBIORSTWIE.

W okresie objętym przedmiotowym raportem Emitent nie podejmował działań w obszarze rozwiązań innowacyjnych. Natomiast produkt, jaki tworzy Emitent nosi znamiona innowacji w odniesieniu do rynku motoryzacyjnego w Polsce i na świecie.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE LICZBY OSÓB ZATRUDNIONYCH PRZEZ EMITENTA W PRZELICZENIU NA PEŁNE ETATY

Na dzień sporządzenia raportu Spółka nie zatrudniała osób na pełny etat. Osoby współpracują ze spółką w oparciu o powołanie do organów spółki lub w oparciu o umowy cywilnoprawne.

Wiceprezes Zarządu
Piotr Gniadek

Prezes Zarządu
Łukasz Tomkiewicz

Warszawa, dnia 12.02.2015 roku