

Raport bieżący nr 18 / 2005

Tytuł: Prognozy finansowe Firmy Handlowej Jago S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt 29 RO - prognoza,

Zarząd Firmy Handlowej Jago S.A. przekazuje do publicznej wiadomości prognozy finansowe na lata 2005-2007 (w załączeniu).

1. Prognozowane wyniki JAGO S.A.

Wyszczególnienie [dane w tys. zł]	2005 r.	2006 r.	2007 r.
Przychody ze sprzedaży	97 412	122 321	135 517
EBITDA	5 915	10 863	12 379
Zysk na działalności operacyjnej	3 644	6 824	7 773
Zysk netto	2 700	5 042	5 729

2. Okres, którego dotyczy prognoza

Prognoza została sporządzona w okresach rocznych, na lata obrotowe 2005, 2006 i 2007.

3. Podstawy i istotne założenia tej prognozy

- JAGO S.A. pozyska środki z publicznej emisji akcji na poziomie ca 15.000 tys. zł
- Spółka zrealizuje opisany w prospekcie emisyjnym program inwestycyjny, w wyniku którego:
 - w IV kwartale 2005 r. rozpocznie działalność pełnowymiarowa platforma logistyczna w Bydgoszczy,
 - w III kwartale 2006 r. rozpocznie działalność pełnowymiarowa platforma logistyczna w Warszawie,
 - wszystkie centra logistyczne działać będą w oparciu o rozbudowany zintegrowany system informatyczny,
 - flota Spółki zostanie powiększona o ca 31 specjalistycznych pojazdów do przewozu mrozonek
- dynamika sprzedaży ilościowej (w relacji do poprzedniego okresu) kształtować będzie się na poziomie 174% w 2005 r., 142% w 2006 r. i 108% w 2007 r.
- w 2007 r. zrealizowany będzie wolumen obrotu towaru na poziomie 96,7 mln kg, przy zachowaniu 19% udziału towarów w sprzedaży ilościowej ogółem i 17% marży na sprzedaży towarów:

Wyszczególnienie	2005 r	2006 r	2007 r
Wolumen obrotu towaru [tys. kg], w tym:	48 187	88 751	96 685
udział sprzedaży towarów [%]	30%	19%	19%
Marża brutto na sprzedaży towarów [%]	17,7%	17,2%	17,0%

- średnioroczny poziom cen zewnętrznych usług transportowych nie powinien przekroczyć 0,37 zł/kg w 2006 r. i 0,41 zł/kg w 2007 r.
- średnioroczny kurs EUR i średnioroczna cena oleju napędowego wyniosą:

Wyszczególnienie	2005 r	2006 r	2007 r
Kurs EUR/PLN	4,07	3,99	3,85
Cena netto oleju napędowego [zł/l]	3,24	4,10	4,21

4. Sposób monitorowania przez Emitenta możliwości realizacji prognozowanych wyników

Spółka na bieżąco będzie prowadzić monitoring zaprezentowanych prognoz, dokonując ich porównania z rzeczywistą realizacją wyników finansowych.

5. Okresy, w jakich Emitent będzie dokonywał oceny możliwości realizacji prognozowanych wyników oraz dokonywanej ewentualnej korekty prezentowanej prognozy, wraz z określeniem zastosowanych kryteriów tej oceny

Emitent będzie dokonywał oceny możliwości realizacji prognozowanych wyników oraz dokonywał ewentualnej korekty prezentowanej prognozy w okresach kwartalnych. Czynniki przyjęte jako istotne założenia prognoz stanowiąc będą podstawowe kryteria oceny.