

Szanowni Akcjonariusze Trakcji Polskiej S.A.,

Rok 2007 obfitował w istotne wydarzenia dla spółki Trakcja Polska SA. Był to okres szybkiego wzrostu przychodów i zysków Trakcji Polskiej. Ukończyliśmy praktycznie wszystkie znaczące kontrakty zawarte w 2004 roku w okresie wysokiego kursu euro w stosunku do polskiej waluty i w okresie sprzed dynamicznego wzrostu kosztów wykorzystywanych przez nas materiałów. Kontrakty te pozwoliły przetrwać naszej spółce trudny okres 2004-2005, ale były poważnym obciążeniem w latach 2006-2007. Jako odpowiedzialny partner PKP PLK SA nie szukaliśmy sposobów zerwania tych kontraktów, ale sposobów realizacji ich przy minimalnej, ale dodatniej marży. Ostatni rok przyniósł ożywienie na rynku modernizacji infrastruktury kolejowej. Nakłady naszego najważniejszego klienta – PKP PLK SA – podwoiły się. Odzwierciedleniem poprawy sytuacji była dla naszej spółki zgodna z harmonogramem realizacja kontraktów zawartych w latach ubiegłych oraz pozyskanie kilku bardzo ważnych zleceń. Do najważniejszych kontraktów zawartych w roku 2007 należą: kontrakt na modernizację odcinka Warszawa Wschodnia – Warszawa Okęcie, modernizacja systemów zasilania na trasie Legnica – Granica Państwa.

Poprawa marż operacyjnych i lepsze wykorzystanie naszych mocy przerobowych, co za tym idzie lepsze pokrycie kosztów stałych zaowocowało znaczącą poprawą zyskowności Trakcji Polskiej SA.

Wzrost popytu na nasze usługi i produkty oraz rosnące wymagania jakościowe i krótsze terminy realizacji wymagają od nas znaczących inwestycji. W roku 2007 podjęliśmy kilka ważnych decyzji inwestycyjnych. Najważniejszą inwestycją był zakup ponad 99% akcji spółki PRK 7 SA. Obecność tej spółki w naszej grupie wzmacnia nasz potencjał w robotach podtorowych i nawierzchniowych oraz uzupełnia naszą ofertę produktową w zakresie budownictwa ogólnego. Jestem przekonany, że wartość naszej grupy kapitałowej wzrosła w wyniku tego przejęcia chociaż niektóre owoce tej inwestycji będą widoczne dopiero po pełnej integracji PRK 7 ze spółką Trakcja Polska SA w roku 2008. W roku 2007 podjęliśmy kilka znaczących decyzji inwestycyjnych dotyczących zakupów sprzętu. W latach poprzednich nie było takiej konieczności, ponieważ na rynku dostępny był sprzęt, który można dzierżawić. Zwiększenie wydatków inwestycyjnych przez PKP PLK SA wymaga od nas zakupu nowoczesnego sprzętu, który podnosi nasze moce przerobowe i zwiększy wydajność pracy.

W roku 2007 akcjonariusze Trakcji Polskiej SA podjęli niezwykle ważną decyzję o upublicznieniu spółki i wprowadzeniu jej do obrotu na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Prospekt emisyjny złożony został w Komisji Nadzoru Finansowego w końcu listopada 2007 a emisja zakończona została w marcu 2008. Pierwsze notowanie akcji spółki odbyło się 1 kwietnia 2008.

Upublicznienie spółki i pozyskanie blisko 120 milionów złotych na inwestycje w drodze emisji nowych akcji serii F stanowią nowe wielkie wyzwanie i szansę rozwojową Trakcji Polskiej SA i całej grupy. Nasza strategia przewiduje dalsze znaczące inwestycje w specjalistyczny sprzęt i przejęcia spółek działających na rynku infrastruktury kolejowej i tramwajowej w Polsce. Nasza strategia zakłada koncentrację na rynku infrastruktury szynowej, ale zakładamy jednocześnie rozwój grupy w innych obszarach infrastruktury. Planujemy przejęcie spółki z obszaru budownictwa drogowego a także rozwój w innych dziedzinach budownictwa szeroko rozumianej infrastruktury. Ważnym elementem strategii będą inwestycje w obszarze energetyki wiatrowej, które planujemy rozpocząć jeszcze w roku 2008. Jesteśmy bardzo pozytywnie nastawieni do dalszego rozwoju rynku infrastruktury transportu szynowego w Polsce, na dłuższą metę jednak, duży podmiot jakim jest nasza grupa powinien zredukować ryzyko swojej działalności w różnych obszarach. Jestem przekonany, że o dywersyfikacji myśleć należy z dużym wyprzedzeniem, a nie wtedy, kiedy dywersyfikacja staje się koniecznością. Nasz strategiczny partner – spółka Comsa SA będzie nas wspomagał w budowaniu naszej obecności na nowych rynkach.

Zapraszam Państwa do lektury Roczego jednostkowego sprawozdania finansowego Trakcji Polskiej S.A.

Z poważaniem,

Maciej Radziwiłł
Prezes Zarządu Trakcji Polskiej S.A.