



III. PISMO PREZESA ZARZĄDU

Gdynia, 15 marca 2013 roku

Szanowni Państwo,

Mimo że 2012 rok już dawno za nami, w dalszym ciągu niezmiennie trudno jest poddać go dogłębnym analizom i jednoznacznym ocenom. Z jednej strony rynek przewozów intermodalnych w Polsce zanotował ponad 30% wzrost w stosunku do roku poprzedniego, a w portach Gdańska i Gdyni odnotowano blisko 23% wzrost liczby przeładowanych kontenerów.



Podążając za rynkiem także PCC Intermodal S.A. poprawiła swoje wyniki ilości przewiezionych kontenerów. W 2012 roku na wszystkich obsługiwanych relacjach Spółka uruchomiła blisko 2,5 tys. pociągów intermodalnych, przewożąc 94,5 tys. kontenerów (ponad 151 tys. TEU).

Mimo poprawy wyników ilościowych ubiegły rok był jednym z najtrudniejszych w dotychczasowej działalności Spółki. Wzrost konkurencji ze strony przewoźników drogowych oraz pojawienie się na krajowym rynku przewozowym kilku nowych operatorów intermodalnych w krótkim okresie spowodowało kilkunastoprocentowy spadek krajowych stawek przewozowych wywołując efekt domina – mimo rosnącego rynku i znacznego popytu, wszyscy wozili coraz więcej po coraz niższych stawkach generując coraz większe straty. Niewiele lepiej wyglądała sytuacja na relacjach międzynarodowych - pogarszająca się sytuacja gospodarcza krajów strefy euro miała negatywny wpływ zarówno na wielkość przewozów jak i na poziom stawek przewozowych w relacjach intraeuropejskich. Dodatkowo bardzo uciążliwe z operacyjnego punktu widzenia oraz kosztowne okazały się prace związane z modernizacją infrastruktury kolejowej prowadzone przez PKP PLK – musieliśmy ponosić wysokie koszty dostępu do infrastruktury kolejowej o bardzo słabej jakości, podczas gdy właśnie zła jakość infrastruktury odpowiada za długi 'transit-time' i uniemożliwia świadczenie usług na oczekiwanym przez rynek poziomie. Wszystko powyższe negatywnie wpłynęło na rentowność świadczonych przez Spółkę usług i w efekcie doprowadziło do zamknięcia roku ujemnym wynikiem finansowym, znacznie poniżej założeń budżetowych i oczekiwań.

Choć w 2012 roku nie brakowało sukcesów: regularna sieć połączeń intermodalnych PCC została wyróżniona Medalem Europejskim BCC; aktywność Spółki docenili organizatorzy konkursu Skrzydła Biznesu, firma uzyskała certyfikat upoważnionego przedsiębiorcy w zakresie Bezpieczeństwo i Ochrona AEO-S; Spółka podpisała z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowy na dofinansowanie realizacji dwóch działań inwestycyjnych: budowę terminalu kontenerowego w Brzegu Dolnym oraz budowę terminalu kontenerowego w Kutnie; od kwietnia ubiegłego roku jesteśmy wyłącznym zarządcą terminalu we Frankfurcie nad Odrą – to odnotować musimy także projekty mniej udane: Spółka bezskutecznie starała się uruchomić regularne połączenia intermodalne do Moskwy - produkt rozwiął się bardzo powoli i ze względu na problemy formalno-celne za wschodnią granicą i musiał zostać wstrzymany i odłożony na lata następne.

Wyniki finansowe 2012 roku mobilizują nas do jeszcze bardziej intensywnej pracy na rzecz rozwoju branży, zmuszając jednocześnie do podjęcia zdecydowanych kroków naprawczych. Będąc w dalszym ciągu zorientowanymi na dynamiczny rozwój musimy w najbliższym czasie skoncentrować się na optymalizacji i zmniejszeniu kosztów operacyjnych w celu zapewnienia stabilnego i trwałego poziomu rentowności – nawet kosztem utraty udziałów w rynku przewozowym.



Rok 2013 zapowiada się więc bardzo pracowicie. Spółka zamierza kontynuować przyjętą strategię rozwoju tj. budowy, w ciągu kilku najbliższych lat, nowoczesnych terminali kontenerowych na terenie kraju oraz powiązania ich siecią regularnych połączeń intermodalnych. Planujemy dokończyć inwestycję w Kutnie i rozpocząć budowę nowoczesnego terminalu w Brzegu Dolnym (obie inwestycje uzyskały wsparcie i dofinansowanie unijne). Spółka będzie w dalszym ciągu oferować nowatorskie i konkurencyjne rozwiązania logistyczne zarówno na krajowym jak i międzynarodowym rynku przewozów kontenerowych. Wszystkie podejmowane przez nas działania mają na celu zbudowanie silnej i stabilnej podstawy dla trwałego wzrostu transportu intermodalnego w naszym kraju i w rejonie Europy Centralno-Wschodniej. Zarówno realizowane projekty inwestycyjne jak i ciągłe poszerzanie zakresu świadczonych przez Spółkę usług służy budowaniu zupełnie nowej jakości na intermodalnym rynku transportowym. Tworzymy nową, efektywną gałąź transportową, która już wkrótce będzie ważnym i trwałym ogniwem w optymalizacji łańcucha dostaw w paneuropejskich korytarzach transportowych łączących porty Bałtyku z portami Adriatyku oraz przecinających Polskę w relacjach wschód-zachód.

Rok 2013 będzie kolejnym rokiem wyłączonej pracy, rokiem wielu wyrzeczeń i niezbędnych oszczędności, ale przede wszystkim kolejnym rokiem pełnym determinacji w konsekwentnej realizacji strategii rozwoju Spółki.

Z poważaniem,

Dariusz Stefański

Prezes Zarządu PCC Intermodal S.A.