

Pszczyna, 20.03.2015 r.

Szanowni Państwo,

W imieniu Zarządu mam przyjemność przedstawić Państwu kolejny skonsolidowany raport roczny Grupy Kapitałowej PATENTUS S.A. oraz jednostkowy raport roczny PATENTUS S.A. W minionym roku Spółki Grupy Kapitałowej PATENTUS S.A. wypracowały 83 185 tys. PLN przychodów ze sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów, przy wypracowanym zysku netto w kwocie 2 239 tys. PLN. Jednostka dominująca PATENTUS S.A. w okresie roku 2014 roku wypracowała zysk netto na poziomie 1 556 tys. PLN przy przychodach ze sprzedaży 57 857 tys. PLN. W porównaniu do roku ubiegłego można zauważyć spadek w przychodach ze sprzedaży, jak i w wypracowanym zysku netto, które spowodowane było przez trudną sytuację polskich spółek węglowych i wynikającą z tego mniejszą potrzebą inwestowania w maszyny i urządzenia górnicze. Mimo niekorzystnej sytuacji udało nam się jako grupie oraz jednostce zamknąć rok z wynikiem dodatnim.

Istotnymi dla działalności PATENTUS SA w kolejnych latach było uzyskanie w 2014 roku Świadectwo uznanego przez PKP CARGO S.A. producenta wyrobu. Na podstawie przeprowadzonego audytu firma PKP CARGO SA. potwierdziła, że nasza Spółka posiada organizację, wyposażenie techniczne, zatrudnia pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i stosuje technologie zgodne z wymaganiami przepisów i instrukcji obowiązujących w PKP CARGO SA. w zakresie produkcji:

- koła zębate przekładni głównych taboru trakcyjnego
- obróbki mechanicznej półfabrykatów osi i kół bosych do pojazdów trakcyjnych
- wał drążony, sworzni resorowych

Ponadto na podstawie tego samego audytu firma PATENTUS SA uzyskała Świadectwo uznanego przez PKP Cargo wykonawcy usługi w zakresie obróbki mechanicznej:

- korpusy maźnic, haki ciągnowe, sworznie resorowe, elementy zderzaków
- wały drążone, koła zębate przekładni głównych
- staro użyteczne osie wagonowe i lokomotywowe.

Z początkiem bieżącego roku PATENTUS SA uzyskała certyfikat potwierdzający spełnienie wymagań normy 15085, który dopuszcza zakład do spawania elementów pojazdów szynowych. Dzięki uzyskanemu certyfikatowi PATENTUS SA zapewnieni wysoką jakość elementów pojazdów szynowych zgodnie z wymaganiami norm serii PN- EN 15085 z zachowaniem pełnych wymagań jakości dotyczących spawania materiałów metalowych zgodnie z PN-EN ISO 3834-2. Procedura wykonania konstrukcji spawanych dla kolejnictwa stosowana jest w przypadku realizacji kontraktów zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 15085.

Uzyskanie certyfikacji w zakresie spełnienia warunków wynikających z normy PN-EN 15085 pozwala wykorzystać obecny potencjał Spółki i Grupy Kapitałowej do produkcji konstrukcji nośnych pojazdów szynowych – w tym ram wózków. Uzyskanie powyższego certyfikatu zgodnego z normą PN-EN 15085 jest następstwem uzyskania Świadectwa uznanego przez PKP Cargo S.A. producenta wyrobu. Dzięki pozyskanym certyfikatом mamy możliwość zaistnienia oraz wykazania się na rynku kolejowym.

W 2014 roku Spółka uzyskała wsparcie w wysokości 2 297 026,68 zł do innowacyjnego projektu pt. "Opracowanie innowacyjnej technologii wytwarzania rynien tras przenośnikowych wykorzystującej metody zrobotyzowane", w którym wydatki kwalifikowane stanowią 4 204 763,48 zł. Na dzień dzisiejszy z puli ww. projektu wykorzystane jest 748 308,00 zł.

Również w 2014 roku Spółce wspólnie z Politechniką Warszawską, udało się złożyć wniosek w ramach Programu Badań Stosowanych pt. „Opracowanie innowacyjnej, opartej o metody odlewnicze, technologii wytwarzania kół zębatych o strukturze nanokrystalicznej” i znaleźć się na liście projektów rekomendowanych do wsparcia. Całkowita wartość dofinansowania wynosi 2 600 000,00 zł natomiast całkowity koszt projektu to 4 119 000,00 zł.

Rok 2014 był także dla Spółki rokiem nie tylko dotacji pozyskanych ale również rozliczonych. Spółka zakończyła w 2014 roku realizację pięciu projektów z czego cztery były projektami inwestycyjnymi a jeden projektem badawczym. Daje to imponującą sumę 38 milionów złotych w wydatkach kwalifikowanych oraz niemal 19,5 miliona złotych w otrzymanym dofinansowaniu. Najważniejszymi z zakończonych projektów niewątpliwie były projekty realizowane w ramach wsparcia udzielanego przedsiębiorcom przez Bank Gospodarstwa krajowego w formie kredytu technologicznego, dofinansowanie łączne tych projektów to ponad 7,8 miliona złotych oraz projekt realizowany w ramach Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w formie dotacji celowej do przedsięwzięć pilotażowych o dużym potencjale innowacyjnym dofinansowany w kwocie niemal 7,5 miliona złotych.

W bieżącym roku planujemy w dalszym ciągu umacniać naszą pozycję w segmencie maszyn, urządzeń górniczych, przekładni oraz kół zębatych. Cały czas uczestniczymy w przetargach poszukując nowych kontrahentów oraz rynków zbytu. Planujemy działania ekspansyjne na rynkach zagranicznych. Pragnę również poinformować, iż nadal będziemy ubiegać się o kolejne dotacje unijne.

Zapraszam do szczegółowego zapoznania się z załączonym sprawozdaniem finansowym i sprawozdaniem z działalności Spółki oraz Grupy Kapitałowej, opinią i raportem biegłego rewidenta.

Korzystając z okazji chciałbym podziękować wszystkim akcjonariuszom za okazane zaufanie oraz docenienie osiągnięć Spółki, natomiast wszystkim klientom i kontrahentom za dotychczasową współpracę.

Józef Duda

Prezes Zarządu