



enter_{air}

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe

Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. za okres
od 1 stycznia 2019 do 30 czerwca 2019 roku

Spis treści

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	5
2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe	6
2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	6
2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	7
2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	8
2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych	9
3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	10
3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej	10
3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki	10
3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta	11
3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej	12
3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego	13
3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe	13
3.7. Zasady konsolidacji	16
3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019	16
3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej	31
4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	32
4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych	32
4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu	32
4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących	32
4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej	33
4.5. Korekty błędów poprzednich okresów	34
4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązanymi	34
4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje	38
4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta	38
4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	38
4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość	38
4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych	39
4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych	39
4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje	39
4.14. Zysk przypadający na jedną akcję	39
4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników	40
4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2019 roku	45
4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności	45

4.18.	Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego	45
4.19.	Limity na transakcje pochodne	45
5.	Pozostałe informacje	45
6.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A.	49
6.1.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej	49
6.2.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów	50
6.3.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	51
6.4.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych	52
6.5.	Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych	53
6.6.	Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019	53

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia 2019 do 30 czerwca 2019 roku

Elementy skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w poniżej przedstawionej kolejności:

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 30 czerwca 2019 roku, które po stronie aktywów i pasywów pokazuje kwotę 1.854.945 tys. zł

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 roku wykazujące całkowity dochód ogółem w kwocie 44.931 tys. zł

Skrócone śródroczne sprawozdanie ze zmian w skonsolidowanym kapitale własnym za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 roku wykazujące wartość kapitałów własnych w kwocie 325.406 tys. zł

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 roku wykazujące ujemne przepływy pieniężne w kwocie 74.232 tys. zł

Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Grzegorz Polaniecki
Członek Zarządu

Mariusz Olechno
Członek Zarządu

Marcin Kubrak
Członek Zarządu

Andrzej Kobielski
Członek Zarządu

Warszawa, 30 września 2019 roku

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' EUR	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000' EUR
Sprawozdanie z całkowitych dochodów				
Przychody netto ze sprzedaży	633.028	489.992	147.628	115.579
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	100.294	60.755	23.389	14.331
Zysk (strata) brutto z działalności operacyjnej	81.878	44.462	19.095	10.488
Zysk za rok obrotowy z działalności kontynuowanej	44.931	15.442	10.478	3.642
Sprawozdanie z przepływów pieniężnych				
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	152.467	24.828	35.557	5.856
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-84.123	-33.699	-19.618	-7.949
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	-142.576	-29.993	-33.250	-7.075
Przepływy pieniężne netto razem	-74.232	-38.864	-17.311	-9.168
	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN	Stan na dzień 30.06.2019 000' EUR	Stan na dzień 31.12.2018 000' EUR
Sprawozdanie z sytuacji finansowej				
Rzeczowe aktywa trwałe	1.469.868	827.522	345.689	192.447
Aktywa obrotowe	273.923	209.075	64.422	48.622
Kapitał podstawowy	17.544	17.544	4.126	4.080
Kapitał własny	325.406	318.347	76.530	74.034
Zobowiązania długoterminowe	1.033.246	600.514	243.002	139.654
Zobowiązania krótkoterminowe	496.293	274.440	116.720	63.823

Zasady przeliczenia wybranych danych finansowych

Do przeliczenia powyższych pozycji zastosowano kurs wymiany złotego na EUR ustalony przez NBP obowiązujący na dzień 30.06.2019 r., tj. 4,2520 zł/EUR i dane porównywalne na dzień 31.12.2018 r., tj. 4,3 zł/EUR.

Poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych przeliczono według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ustalonych przez NBP na ostatni dzień każdego zakończonego miesiąca okresu sprawozdawczego tj. za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2019 r. – 4,2880 zł/EUR i dane porównywalne za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2018 r. – 4,2395 zł/EUR.

2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe

2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

	NOTA	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	8	1.469.868	827.522
Wartości niematerialne i prawne	9	621	249
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	10	7.599	-
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		-	26.964
Należności pozostałe	11	102.934	129.491
Razem Aktywa trwałe		1.581.022	984.226
Aktywa obrotowe			
Zapasy	12	8.162	4.932
Pożyczki udzielone jednostkom stowarzyszonym	10	24.391	-
Należności handlowe oraz pozostałe	13	204.150	73.183
Bieżące aktywa podatkowe	14	7.136	5.792
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	15	26.353	100.414
Rozliczenia międzyokresowe	16	3.731	24.754
Razem Aktywa obrotowe		273.923	209.075
Aktywa razem		1.854.945	1.193.301
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy	17	17.544	17.544
Kapitał zapasowy	18	284.377	277.140
Rozliczenie połączenia		(38.655)	(38.655)
Zyski zatrzymane		17.210	(3.932)
Wynik okresu		44.931	66.251
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		(1)	(1)
Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej		325.406	318.347
Udziały niekontrolujące		-	-
Razem kapitały własne		325.406	318.347
Zobowiązanie długoterminowe			
Pożyczki i kredyty bankowe	21	1.351	1.800
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		16.743	49.582
Rezerwy długoterminowe	22	1.669	1.669
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu finansowego	20	957.407	488.461
Rozliczenia międzyokresowe	23	56.076	59.002
Razem Zobowiązanie długoterminowe		1.033.246	600.514
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	19,25	101.734	128.873
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		13.903	3.920
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu finansowego	20	190.126	61.331
Krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe	21	9.342	21.081
Rezerwy krótkoterminowe	22	78.388	6.026
Rozliczenia międzyokresowe	23	13.998	18.082
Zobowiązania do wykonania świadczenia	24	88.802	35.127
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		496.293	274.440
Pasywa razem		1.854.945	1.193.301

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

		Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018
	NOTA	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Działalność kontynuowana					
Przychody ze sprzedaży	1	633.028	447.814	489.992	363.499
Koszt własny sprzedaży	2	(532.734)	(375.266)	(429.237)	(307.074)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		100.294	72.548	60.755	56.425
Koszty sprzedaży	2	(215)	(94)	(428)	(311)
Koszty ogólnego zarządu	2	(16.942)	(9.518)	(14.129)	(8.063)
Pozostałe przychody operacyjne	3	114	110	140	140
Pozostałe koszty operacyjne	4	(482)	(482)	(1.876)	(1.876)
Odpis na szacowane straty kredytowe	4	(891)	(891)	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		81.878	61.673	44.462	46.315
Koszty/przychody finansowe - netto	5	(26.036)	5.120	(26.688)	(23.410)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		55.842	66.793	17.774	22.905
Podatek dochodowy	6	(10.911)	(12.819)	(2.332)	(3.423)
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		44.931	53.974	15.442	19.482
Wynik na działalności zaniechanej		-	-	-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		44.931	53.974	15.442	19.482
Pozostałe całkowite dochody					
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku		-	-	-	-
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		-	-	1	-
		-	-	1	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-	1	-
Suma całkowitych dochodów		44.931	53.974	15.443	19.482
Zysk (strata) netto przypadający(a):					
udziałowcom jednostki dominującej		44.931	53.974	15.442	19.482
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
Całkowity dochód ogółem przypadający:					
udziałowcom jednostki dominującej		44.931	53.974	15.443	19.482
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
Zysk (strata) netto na 1 akcję / udział w złotych przypadający dla udziałowców jednostki dominującej					
zwykły i rozdroniony (w złotych)	4.14	2,5610	3,0765	0,8802	1,1105

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

		Kapitał podstawowy	Kapitał zapasowy	Rozliczenie połączenia	Zyski zatrzymane	Wynik okresu	Różnice kursowe z przeliczenia	Kapitał własny przypadający właścicielom jedn. dominującej	Udziały niekontrolujące	Razem kapitały własne
	NOTA	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Saldo na dzień 01.01.2018		17.544	228.750	(38.655)	(4.102)	58.390	(1)	261.925	-	261.925
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2018										
Podwyższenie kapitału podstawowego	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dywidendy		-	-	-	-	(9.649)	-	(9.649)	-	(9.649)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	48.390	-	226	(48.741)	-	(124)	-	(124)
Wynik okresu		-	-	-	-	15.442	-	15.442	-	15.442
Saldo na dzień 30.06.2018		17.544	227.140	(38.655)	(3.876)	15.442	(1)	267.594	-	267.594
Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2018										
Podwyższenie kapitału podstawowego	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	.0
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	-	-	(56)	50.809	-	50.753	-	50 753
Wynik okresu		-	-	-	-	-	-	-	-	.0
Saldo na dzień 31.12.2018		17.544	227.140	(38.655)	(3.932)	66.251	(1)	318.347	-	318.347
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2019										
Podwyższenie kapitału podstawowego	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dywidendy	4.13	-	-	-	-	-	-	-	-	.0
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	7.237	-	21.142	(66.251)	-	(37.872)	-	(37 872)
Wynik okresu		-	-	-	-	44.931	-	44.931	-	44.931
Saldo na dzień 30.06.2019		17.544	234.377	(38.655)	17.210	44.931	(1)	325.406	.0	325.406

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) netto	44.931	15.442
Korekty razem		
Amortyzacja	95.399	16.567
Zapłacony podatek dochodowy	(1.001)	(1.024)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	(13.479)	23.207
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	29.511	7.149
Zmiana stanu rezerw	39.522	15.627
Zmiana stanu zapasów	(3 229)	(1.951)
Zmiana stanu należności	(105.754)	(104.405)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(28.435)	48.609
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	94.651	5.375
Inne korekty	351	231
	107.536	9.386
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	152.467	24.828
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy		
Z aktywów finansowych, w tym:	194	22
w pozostałych jednostkach	194	22
– odsetki	194	22
	194	22
Wydatki		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(52.327)	(33.721)
Na aktywa finansowe, w tym:	(31.990)	-
w jednostkach powiązanych	(31.990)	-
	(84.317)	(33.721)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(84.123)	33.699
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	-	5.909
	-	5.909
Wydatki		
Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	-	(9.649)
Spląty kredytów i pożyczek	(12.188)	-
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu finansowego z wyłączeniem odsetek	(25.764)	(18.988)
Odsetki	(42.220)	(7.265)
Inne wydatki finansowe	(62.404)	-
	(142.576)	(35.902)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(142.576)	(29.993)
Zwiększenie /zmniejszenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(74.232)	(38.864)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	100.414	58.873
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	171	(59)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	26.353	19.950

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej

Enter Air S. A. ("Spółka") została utworzona zgodnie ze statutem Spółki w formie aktu notarialnego z dnia 7 listopada 2012 roku jako Laruna Investments S.A i została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000441533 w dniu 27 listopada 2012 roku. W dniu 22 grudnia 2014 roku nazwa Spółki została zmieniona na Enter Air S.A.

Dnia 22 grudnia 2014 roku Spółka objęła 100% udziałów w Enter Air sp. z o.o. Objęcie udziałów nastąpiło w trybie art. 430, 431 § 1 i 2 pkt 1, art. 432 oraz 433 § 2 KSH, tj. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego Spółki poprzez emisję akcji serii B pokrytą wkładem niepieniężnym w postaci 100% udziałów w kapitale zakładowym Enter Air sp. z o.o. oraz znaku towarowego Enter Air. Kapitał zakładowy Enter Air S.A. został podwyższony o kwotę 10.443.750 zł tj. do kwoty 10.543.750 zł. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a emisyjna 4 zł. Akcje zostały objęte przez dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. W związku z tym od dnia przeprowadzenia transakcji Spółka objęła kontrolę nad Enter Air sp. z o.o. i tym samym stała się jednostką dominującą w stosunku do Enter Air sp. z o.o. i jej jednostek zależnych.

W dniu 23 lutego 2015 podjęto uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Enter Air S.A. w drodze emisji akcji zwykłych serii C w celu wprowadzenia akcji serii C do obrotu na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Emisja akcji nastąpiła w formie subskrypcji otwartej w rozumieniu Art. 431 § 2 pkt 3 KSH przeprowadzonej w drodze oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r. nr 184 poz.1539 ze zm.). W grudniu 2015 roku Enter Air S.A. w oparciu o ofertę publiczną wyemitowała 7.000.000 akcji serii C. Oferta została zakończona w dniu 8 grudnia 2015 roku. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a cena emisyjna została ustalona na poziomie 14 zł. 14 grudnia był pierwszym dniem notowań Praw do Akcji na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. W dniu 30 grudnia 2015 Sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego Enter Air S.A.

Prospekt emisyjny do zapowiadanej emisji akcji serii D jest w trakcie zatwierdzania przez Komisję Nadzoru Finansowego. Decyzja co do harmonogramu emisji zostanie podjęta po zatwierdzeniu prospektu.

Siedziba Spółki mieści się w Warszawie przy ul. Komitetu Obrony Robotników 74.

3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki

Skład Zarządu Spółki:

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| – Grzegorz Wojciech Polaniecki | od 17.12.2014 |
| – Mariusz Olechno | od 17.12.2014 |
| – Marcin Andrzej Kubrak | od 17.12.2014 |
| – Andrzej Przemysław Kobielski | od 17.12.2014 |

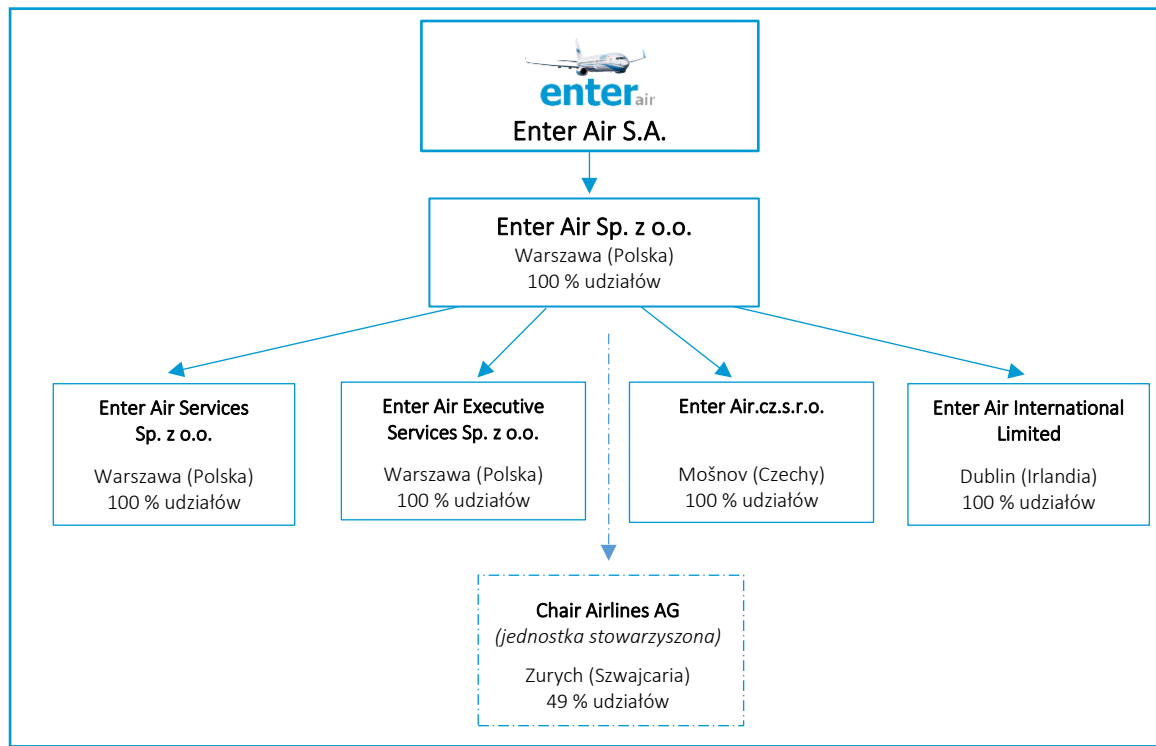
Skład Rady Nadzorczej:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| – Ewa Kubrak | od 17.12.2014 |
| – Piotr Przedwojewski | od 17.12.2014 |
| – Joanna Braulińska-Wójcik | od 13.05.2015 |
| – Paweł Brukszo | od 13.05.2015 |
| – Patrycja Koźbiał | od 10.06.2015 |
| – Dariusz Górski | od 24.06.2019 |
| – Krzysztof Kaczmarczyk | od 24.06.2019 |
| – Marek Młotek-Kucharczyk | od 17.05.2016 do 24.06.2019 |
| – Michał Wnorowski | od 12.05.2017 do 23.06.2019 |

Do dnia publikacji niniejszego raportu skład Zarządu oraz Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta

Poniżej przedstawiono graficzną strukturę Grupy Kapitałowej emitenta z uwzględnieniem posiadanych udziałów:



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje wszystkie wymienione wyżej podmioty.

Zgodnie ze statutem emitenta przedmiotem działalności jest między innymi:

- pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania;
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Przedmiotem działalności Enter Air sp. z o.o. jest obsługa rynku krajowego i rynków zagranicznych w zakresie usług międzynarodowego czarteru lotniczego.

Spółki zależne Enter Air Services Sp. z o.o. i Enter Air Executive Services Sp. z o.o. prowadzą działalność wspierającą na rzecz Enter Air sp. z o.o. w poszczególnych segmentach działalności:

- Spółka Enter Air Services Sp. z o.o. prowadzi działalność wspierającą w zakresie obsługi sprzedaży pokładowej na pokładach samolotów Enter Air sp. z o.o. oraz zatrudnianie członków personelu kokpitowego i pokładowego wykonującego operacje lotnicze dla ww. przewoźnika. Począwszy od 3 kwartału 2017 roku spółka prowadzi także działalność wspierającą w zakresie obsługi technicznej floty Enter Air – przeglądów i napraw bieżących. Od kwietnia 2018 roku spółka obsługuje technicznie flotę Enter Air zgodnie z uzyskanym certyfikatem Part-145. W związku z nakładami na rozwój działalności obsługi technicznej samolotów dokonano podwyższenia kapitału w kwocie 7.000 tys. PLN.
- Spółka Enter Air Executive Services Sp. z o.o. wspiera Spółkę nadrzędną w zakresie przewozu załóg i dowozu części zamiennych do samolotów oraz mechaników w przypadku problemów technicznych poza głównymi bazami, posiadanym przez nią samolotem dyspozycyjnym.

Spółki EnterAir.cz.s.r.o. i Enter Air International Limited nie prowadzą obecnie działalności operacyjnej.

Chair Airlines AG jest jednostką stowarzyszoną, więcej szczegółów na jej temat zostało zawartych w punkcie 3.4 niniejszego sprawozdania.

Wszystkie Spółki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. zostały utworzone na czas nieoznaczony.

3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej

W I półroczu 2019 roku nie nastąpiły zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej Enter Air S. A. W Grupie nie dokonano połączenia jednostek, przejęcia ani też sprzedaży jednostek Grupy Kapitałowej, nie dokonywano również podziału, restrukturyzacji i zaniechania działalności.

W pierwszym półroczu 2019 r. Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. nabyła 49.9% akcji w spółce Germania Flug AG (obecnie: Chair Airlines AG) z siedzibą w Glattbruggu. Zarząd stoi na stanowisku, iż nie posiada kontroli nad jednostką w rozumieniu zapisów MSSF 10.

Chair Airlines AG została zaklasyfikowana jako podmiot stowarzyszony m.in. ze względu na poniższe czynniki:

- Enter Air nie sprawuje władzy w rozumieniu MSSF 10.7 (a) – Enter Air nie ma możliwości bieżącego kierowania działaniami mającymi znaczący wpływ na wyniki finansowe Chair Airlines AG; liczba posiadanych akcji i tym samym praw głosów nie daje Enter Air możliwości sprawowania władzy; ani Zarząd, ani kluczowy personel kierowniczy Chair nie jest powiązany z Enter Air.
- Enter Air nie ma możliwości wywierania wpływu na przypisane mu wyniki finansowe (MSSF 10.7 (c)) a ekspozycja na zmienne wyniki Chair ogranicza się tylko do przypadającego mu udziałowi w wyniku finansowym (MSSF 10.7 (b)).
- Wprowadzie umowa inwestycyjna zawiera opcję nabycia przez Enter Air w przeciągu 3 lat większego pakietu akcji (łącznie do 80%), które można rozumieć jako potencjalne znaczące prawa głosu (MSSF 10, B47), niemniej jednak Spółka nie planuje z tego prawa skorzystać, gdyż traktuje opcję jedynie jako prawa ochronne.

Jednocześnie Grupa posiada w stosunku do Chair Airlines AG, tzw. znaczący wpływ zdefiniowany w MSR 28 jako władza pozwalająca na uczestniczenie w podejmowaniu decyzji na temat polityki finansowej i operacyjnej jednostki, w której dokonano inwestycji, niepolegająca jednak na sprawowaniu kontroli lub współkontroli nad polityką tej jednostki. W oparciu o powyższe, inwestycję w akcje w Chair Airlines AG ujmowane są jako inwestycje w jednostki stowarzyszone w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym i wyceniane metodą praw własności.

Sprzedającym akcje był Albex Aviation AG z siedzibą w Zürichu oraz osoby fizyczne. Spółka do dnia nabycia ww. akcji nie posiadała innych akcji w spółce Chair Airlines AG. Cena transakcyjna wyniosła 150 tysięcy franków szwajcarskich za 49,9% akcji i o taką kwotę został podniesiony kapitał własny Spółki Chair Airlines AG. Dodatkowo Enter Air Sp. z o.o. w ramach transakcji nabycia akcji dokonała dopłaty do kapitału Spółki Chair o wartości 1.857 tysięcy franków szwajcarskich. Po nabyciu akcji Spółce Chair Airlines AG udzielono pożyczek wspierających działalność o łącznej wartości 6.500 tysięcy dolarów amerykańskich z terminem spłaty do listopada 2019 roku.

Spółka Chair Airlines AG jest spółką prawa szwajcarskiego prowadzącą działalność lotniczą na podstawie koncesji lotniczej wydanej przez szwajcarski organ nadzoru nad rynkiem lotniczym. Spółka od 5-ciu lat prowadzi przewozy regularne i czarterowe z wykorzystaniem 3 samolotów Airbus A319, operuje na rynkach europejskich oraz popularnych kierunkach wakacyjnych w Afryce i na bliskim wschodzie.

Przeprowadzenie powyższej transakcji jest zgodne ze strategią rozwoju Grupy Enter Air, gdyż pozwoli Grupie na ekspansję na niemieckojęzyczne rynki.

Na moment sporządzenia niniejszego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupa nie zakończyła procesu identyfikacji i wyceny aktywów i zobowiązań Chair Airlines na dzień nabycia jej akcji. W efekcie zaprezentowane dane finansowe tej jednostki stowarzyszonej są tymczasowymi wartościami. Transakcja podlegać będzie ostatecznemu rozliczeniu w ciągu dwunastu miesięcy od daty transakcji, a jej wynik może istotnie różnić się od wartości wykazanej w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za pierwsze półrocze 2019 roku.

Według posiadanej wiedzy i osądu Zarządu Grupy kluczowe aktywa i zobowiązania, których wycena nie została zakończona obejmują m.in.: nieaktywowane w bilansie Chair Airlines AG sloty lotniskowe oraz aktywa i zobowiązania wynikające z umów leasingu samolotów. Obecne uproszczone ujęcie wartości nabytych akcji wynika też z faktu, że dane finansowe Chair Airlines AG wymagają dalszej weryfikacji przez audytora grupy. Po upadku spółki matki, Chair jest w trakcie odbudowy swoich zasobów związanych z obiegiem informacji finansowych. Pełna wycena zostanie uwzględniona w wynikach za 2019 rok.

3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego

Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską (MSR 34) i dlatego nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla pełnego rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej. Niniejsze sprawozdanie należy czytać łącznie z rocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym.

Prezentowane półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone także zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.

3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe

Przyjęte w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy Enter Air zasady rachunkowości są zgodne z zasadami stosowanymi przy sporządzeniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Enter Air za okres 1 stycznia 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku, z wyjątkiem zmian do standardów i nowych standardów i interpretacji zatwierdzonych przez Unię Europejską dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2019 roku.

Sprawozdanie roczne, zawierające szczegółowe zasady rachunkowości, zostało opublikowane w dniu 1 maja 2019 roku i jest dostępne na stronie Enter Air S.A. (www.enterair.pl). Należy jednak dodać, że we wstępie do tegoż sprawozdania rocznego widniał zapis, iż zrealizowane i niezrealizowane różnice kursowe od należności z tytułu dostaw i usług oraz od zobowiązań z tytułu dostaw i usług ujmowane są odpowiednio w kosztach i przychodach finansowych, podczas gdy w rzeczywistości w części finansowej sprawozdania z całkowitych dochodów ujmowane są tylko niezrealizowane różnice kursowe a różnice kursowe zrealizowane wykazywane są w części operacyjnej. Taka prezentacja jest konsekwentnie stosowana od lat i w roku 2019 nie uległa zmianie.

Oświadczenie o zgodności

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości nr 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” oraz zgodnie z odpowiednimi Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości (MSR), Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej (MSSF) oraz związanymi z nimi Interpretacjami ogłoszonymi w formie rozporządzeń Komisji Europejskiej (zwanymi dalej MSR oraz łącznie zasadami rachunkowości przyjętymi do stosowania w Unii Europejskiej).

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe jest sporządzone zgodnie z koncepcją kosztu historycznego.

Zgodność z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej

Niniejsze skrócone sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości nr 34.

W 2019 roku jednostka dominująca przyjęła wszystkie nowe i zatwierdzone standardy i interpretacje wydane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i zatwierdzone do stosowania w UE, mające zastosowanie do prowadzonej przez nią działalności i obowiązujące w okresach sprawozdawczych od 1 stycznia 2019 roku.

Na dzień zatwierdzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania do publikacji, biorąc pod uwagę toczący się w UE proces wprowadzania standardów MSSF oraz prowadzoną przez Grupę działalność, w zakresie stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości nie ma różnicy między standardami MSSF, które weszły w życie, a standardami MSSF zatwierdzonymi przez UE. MSSF obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę

Międzynarodowych Standardów Rachunkowości („RMSR”) oraz Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej („KIMSF”).

Zasady (polityki) rachunkowości zastosowane do sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego są spójne z tymi, które zastosowano przy sporządzaniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok zakończony 31 grudnia 2018 roku, z wyjątkiem zastosowania nowych standardów interpretacji obowiązujących dla okresów rocznych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2019 roku.

Zastosowane nowe i zmienione standardy i interpretacje

W niniejszym śródrocznym skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zastosowano po raz pierwszy następujące nowe standardy oraz zmiany do obowiązujących standardów, które weszły w życie od 1 stycznia 2019 roku:

- MSSF 16 „Leasing” obowiązuje dla okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie. Nowy standard ustanowił zasady ujęcia, wyceny, prezentacji oraz ujawnień dotyczących leasingu. Wszystkie transakcje leasingu skutkują uzyskaniem przez leasingobiorcę prawa do użytkowania aktywa oraz zobowiązania z tytułu obowiązku zapłaty. Tym samym, MSSF 16 zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodnie z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę. Leasingobiorca jest zobowiązany ująć: (a) aktywa i zobowiązania dla wszystkich transakcji leasingu zawartych na okres powyżej 12 miesięcy, za wyjątkiem sytuacji, gdy dane aktywo jest niskiej wartości; oraz (b) amortyzację leasingowanego aktywa odrębnie od odsetek od zobowiązania leasingowego w sprawozdaniu z wyników. MSSF 16 w znaczącej części powtórzył regulacje z MSR 17 dotyczące ujęcia księgowego leasingu przez leasingodawcę. W konsekwencji, leasingodawca kontynuuje klasyfikację w podziale na leasing operacyjny i leasing finansowy oraz odpowiednio różnicuje ujęcie księgowe. Szczegółowy opis wdrożenia MSSF 16 i wpływ na skonsolidowane sprawozdania z wyniku opisany został w punkcie 24.
- Zmiany do MSSF 9: Prawo wcześniejszej spłaty z negatywnym wynagrodzeniem. Zmiana do MSSF 9 obowiązuje dla okresów rocznych rozpoczynających się z dniem 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie, z możliwością jej wcześniejszego zastosowania. Na skutek zmiany do MSSF 9, jednostki będą mogły wyceniać aktywa finansowe z tak zwanym prawem do wcześniejszej spłaty z negatywnym wynagrodzeniem według zamortyzowanego kosztu lub według wartości godziwej poprzez inne całkowite dochody, jeżeli spełniony jest określony warunek - zamiast dokonywania wyceny według wartości godziwej przez wynik finansowy. Zmiany nie mają istotnego wpływu na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy.
- Zmiany do MSR 28 "Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych i wspólnych przedsięwzięciach". Zmiana obowiązuje dla okresów rocznych rozpoczynających się z dniem 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie. Zmiany do MSR 28 "Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych i wspólnych przedsięwzięciach" wyjaśniają, że w odniesieniu do długoterminowych udziałów w jednostce stowarzyszonej lub wspólnym przedsięwzięciu, do których nie stosuje się metody praw własności, spółki stosują MSSF 9. Dodatkowo Rada opublikowała również przykład ilustrujący zastosowanie wymogów MSSF 9 i MSR 28 do długoterminowych udziałów w jednostce stowarzyszonej lub wspólnym przedsięwzięciu. Zmiany nie mają istotnego wpływu na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy.
- KIMSF 23: Niepewność związana z ujęciem podatku dochodowego. KIMSF 23 wyjaśnia wymogi w zakresie rozpoznania i wyceny zawarte w MSR 12 w sytuacji niepewności związanej z ujęciem podatku dochodowego. KIMSF 23 wyjaśnia ujęcie podatku dochodowego, w przypadku gdy nie ma pewności, czy zastosowane przez jednostkę podejście podatkowe zostanie zaakceptowane przez organy podatkowe. W przypadku gdy jest prawdopodobne, że organy podatkowe zaakceptują zastosowane podejście podatkowe, należy ująć podatki w sprawozdaniu finansowym spójnie z zeznaniami podatkowymi bez odzwierciedlenia niepewności w ujęciu podatku bieżącego i odroczonego. W przeciwnym wypadku podstawę opodatkowania (lub stratę podatkową), wartości podatkowe oraz niewykorzystane straty podatkowe należy ująć w kwocie, która w lepszy sposób odzwierciedli rozstrzygnięcie niepewności, przy

wykorzystaniu metody jednego najbardziej prawdopodobnego wyniku lub metody wartości oczekiwanej (sumy ważonych prawdopodobieństwem możliwych rozwiązań). Przy ocenie prawdopodobieństwa akceptacji jednostka powinna założyć, że organy podatkowe dokonają weryfikacji niepewnego ujęcia podatkowego oraz mają pełną wiedzę o tym zagadnieniu. Grupa nie oczekuje, aby zmiany miały wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe.

- Roczne zmiany do MSSF 2015 - 2017. Rada Międzynarodowych Standardów Rachunkowości opublikowała w grudniu 2017 r. "Roczne zmiany MSSF 2015-2017", które wprowadzają zmiany do 4 standardów: MSSF 3 "Połączenia jednostek", MSSF 11 "Wspólne ustalenia umowne", MSR 12 "Podatek dochodowy" oraz MSR 23 "Koszty finansowania zewnętrznego". Poprawki zawierają wyjaśnienia oraz doprecyzowują wytyczne standardów w zakresie ujmowania oraz wyceny. Zmiany nie mają istotnego wpływu na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy.
- MSR 19 „Świadczenia pracownicze”. Zmiany do MSR 19 obowiązują dla okresów rocznych rozpoczynających się z dniem 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie. Poprawki do standardu określają wymogi związane z ujęciem księgowym modyfikacji, ograniczenia lub rozliczenia programu określonych świadczeń. Zmiany nie mają istotnego wpływu na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy.

Analiza wpływu MSSF 16 „Leasing” na sprawozdania finansowe Grupy Kapitałowej

Z dniem 1 stycznia 2019 roku wszedł w życie nowy standard dotyczący leasingu - MSSF 16-Leasing, który określił zasady ujmowania, wyceny, prezentacji i ujawniania dotyczące leasingu. MSSF 16 zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodną z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę. Grupa, korzystając z zapisów par. C1 MSSF 16, zdecydowała się zastosować MSSF 16 do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2019, a korzystając z zapisów par. C5 lit. b) MSSF 16 wdrożyła standard w tej właśnie dacie bez przekształcania danych porównawczych.

Wartość prawa do użytkowania w Enter Air Sp. z o.o. na dzień wprowadzenia dotyczyła 13 samolotów i została wyceniona w wysokości równej kwocie zobowiązania leasingowego określonego jako bieżąca wartość przyszłych płatności stałych opłat leasingowych zdyskontowanych przy użyciu stopy bazowej z nowo podpisanej umowy leasingu finansowego, o wartości 5,179 %. Ponadto, w związku z nowym standardem, do ksiąg Spółek wprowadzono prawa do użytkowania dotyczące najmu lokali użytkowych.

Nowy standard MSSF 16 wpłynął znacząco kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej poprzez ujęcie praw do użytkowania aktywów oraz zobowiązań z tytułu leasingu, jak również istotnie zmienił sprawozdanie z całkowitych dochodów. W związku z przeklasyfikowaniem na leasing finansowy umów dotychczas traktowanych jako leasing operacyjny, w sprawozdaniu tym pojawiły się koszty amortyzacji, odsetki a także różnice kursowe związane z wyceną zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów.

Wpływ KIMSF 23 „Niepewność co do ujęcia podatku dochodowego” na sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej

Na dzień bilansowy w Grupie nie zidentyfikowano ryzyka co do sposobu ujęcia i wyceny aktywów i zobowiązań z tytułu bieżącego i odroczonego podatku dochodowego.

Kontynuacja działalności

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie istnieją żadne okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności przez Grupę Enter Air S.A.

Waluta funkcjonalna i waluta sprawozdawcza

Niniejsze skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w polskich złotych (PLN). Polski złoty jest walutą funkcjonalną i sprawozdawczą Grupy Kapitałowej, jest jednocześnie walutą podstawowego środowiska gospodarczego Grupy, jakim jest polski rynek turystyczny. Dane w sprawozdaniach finansowych zostały wykazane w tysiącach złotych, chyba że w konkretnych sytuacjach zostały podane z większą dokładnością.

Kursy walut obcych

Do wyceny pozycji skonsolidowanego sprawozdania finansowego z sytuacji finansowej wyrażonych w walutach obcych przyjęto następujące kursy walut obcych w złotych:

	EUR	USD	GBP
30.06.2018	4,3616	3,7440	4,9270
31.12.2018	4,3000	3,7597	4,7895
30.06.2019	4,2520	3,7336	4,7331

3.7. Zasady konsolidacji

Konsolidacja

W skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego wchodzi sprawozdania finansowe Spółki Enter Air S.A. i jednostek kontrolowanych przez Spółkę (spółki zależne). Kontrola jest osiągana w przypadku, gdy Spółka ma zdolność kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki dla osiągnięcia korzyści ekonomicznych z jej działalności.

Spółka posiada bezpośrednią kontrolę nad Enter Air Sp. z o.o. i pośrednio nad 4 spółkami zależnymi od Enter Air Sp. z o.o. Objęcie kontroli w spółkach bezpośrednio zależnych od Enter Air Sp. z o.o. nastąpiło w wyniku objęcia udziałów nowoutworzonych spółek. Nie powstała w związku z tym wartość firmy.

Dochody i koszty jednostek zależnych nabytych lub sprzedanych w ciągu roku są uwzględnione w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów od momentu rzeczywistej daty nabycia lub utworzenia danej jednostki oraz do dnia jej efektywnego zbycia. Całkowite dochody jednostek zależnych są przypisywane do właścicieli Spółki oraz do udziałów niedających kontroli nawet jeśli skutkiem tego przypisania będzie ujemne saldo udziałów niedających kontroli.

Wszystkie transakcje dokonane wewnątrz Grupy, wzajemne salda oraz przychody i koszty operacji dokonanych między jednostkami Grupy zostały w konsolidacji w pełni wyłączone. W trakcie okresów sprawozdawczych nie miały miejsca zmiany struktury własności udziałów w spółkach zależnych.

3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019

Nota 1 - Przychody ze sprzedaży

Przychody ze sprzedaży Grupy prezentują się następująco:

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Przychody ze sprzedaży towarów	22.149	13.604	17.368	11.686
Przychody ze sprzedaży usług	610.879	434.210	472.624	351.813
	633.028	447.814	489.992	363.499

Na przychody ze sprzedaży generowane przez Grupę znaczny wpływ ma sezonowość. Grupa osiąga wyższe przychody w II i III kwartale roku, zaś niższe w I i IV. Zjawisko to jest typowe dla całego sektora przewozów czarterowych i wynika z sezonowości leżącej u podstaw rynku usług turystycznych. Większość podróży Polaków do turystycznych destynacji odbywa się w miesiącach sezonu letniego, tj. od kwietnia do października.

Grupa prowadzi ciągłą optymalizację kosztów i optymalizację sprzedaży. Sezonowość przychodów jest zjawiskiem, które zależy od wielu czynników, także od układu kalendarzowego świąt, ferii zimowych oraz imprez masowych w Polsce i za granicą. Celem Grupy jest dobranie zasobów i zarządzanie nimi tak, aby skorzystać z popytu, dającego najbardziej optymalne marże. Aby to osiągnąć Grupa dostosowuje swoją podaż do istniejącego popytu, wykorzystując wszystkie wolne dni do wykonania wymaganych przeglądów, przygotowujących flotę do pracy w sezonie. Stąd też program przeglądów został dobrany tak, aby prace były wykonane w miesiącach najmniej atrakcyjnych sprzedażowo. Grupa dopasowuje się do popytu na rynku usług przewozu lotniczego dzięki elastyczności modelu operacyjnego, co stanowi jedną z głównych przewag modelu biznesowego Grupy w stosunku do modeli tradycyjnych.

Nota 2 - Koszty według rodzaju

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	95.399	49.118	16.567	8.237
Zużycie materiałów i energii	204.870	140.728	170.156	126.143
Usługi obce	204.802	171.043	218.586	156.112
Podatki i opłaty	1.127	860	827	562
Wynagrodzenia	14.957	8.082	11.749	6.586
Świadczenia na rzecz pracowników	2.134	1.442	1.875	881
Ubezpieczenia społeczne	2.649	1.421	2.147	1.230
Wyjazdy służbowe	1.903	1.233	2.112	1.373
Pozostałe koszty	3.514	0	3.081	2.035
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	16.727	10.431	13.961	9.381
Różnice kursowe	1.809	520	2.735	2.910
	549.891	384.878	443.794	315.449
Koszty sprzedaży	215	94	428	311
Koszty ogólnego zarządu	16.942	9.518	14.129	8.063
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	16.727	10.431	13.961	9.381
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	516.007	364.835	415.276	297.694
	549.891	384.878	443.794	315.449

Grupa amortyzację środków trwałych oraz wartości niematerialnych ujęła w pozycji koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług, oprócz amortyzacji samolotów Boeing 737-MAX w kwocie 1.872,5 tys. zł, których amortyzacja za 2 kwartał 2019 roku (czyli w okresie ich tymczasowego wyłączenia z eksploatacji) została ujęta w kosztach zarządu.

Nota 3 - Pozostałe przychody operacyjne

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Odszkodowania i kary otrzymane	80	80	133	133
Zwrot VAT zagranica	-	-	-	-
Inne	34	30	7	7
	114	110	140	140

Nota 4 - Pozostałe koszty operacyjne i odpisy na szacowane straty kredytowe

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Odpisy aktualizujące należności	-	-	1.846	1.846
Pozostałe koszty	482	482	30	30
	482	482	1.876	1.876
Odpis na szacowane straty kredytowe	891	891	-	-
	891	891	-	-

Nota 5 - Przychody i koszty finansowe

Przychody finansowe:	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Odsetki od rachunków bankowych	194	102	22	1
Różnice kursowe	9.742	-	-	-
Pozostałe przychody finansowe	-	-	94	79
	9.936	102	116	80

Koszty finansowe:	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Koszty odsetek od:				
<i>Kredytów bankowych</i>	925	627	593	361
<i>Leasingów</i>	28.746	14.617	6.456	3.324
<i>Inne</i>	2.767	1 109	19	19
Różnice kursowe	-	(14.591)	19.538	19.714
Dyskonto należności	2.128	-	-	-
Prowizje od kredytów	671	99	132	6
Pozostałe koszty finansowe	735	735	66	66
	35.972	2.596	26.804	23.490
Ogółem koszty finansowe netto	(26.036)	(2.494)	(26.688)	(23.410)

Nota 6 - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Podatek bieżący	16.091	15.996	1.124	1.111
Podatek odroczony	(5.180)	(3.177)	1.208	2.312
	10.911	12.819	2.332	3.423

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczone) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 7 – Zyski / straty kursowe netto

Różnice kursowe odniesione do sprawozdania z całkowitych dochodów uwzględnione zostały w następujących pozycjach:

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Koszt własny sprzedaży	(1.809)	(520)	(2.735)	(2.560)
Koszty / przychody finansowe netto	9.742	24.333	(19.538)	(19.363)
	7.933	23.813	(22.272)	(21.921)

Nota 8 - Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe wykazane w aktywach skonsolidowanego bilansu obejmują aktywa trwałe będące w posiadaniu Grupy oraz użytkowane na mocy umów leasingu finansowego a także prawa do użytkowania aktywów ujęte w związku z wdrożonym MSSF 16 – Leasing.

a) Rzeczowe aktywa trwałe

Istotne zmiany w stanie rzeczowych składników majątku trwałego mające miejsce w pierwszej połowie 2019 r. związane były przede wszystkim nabyciem samolotu Boeing 737-8 MAX w leasingu finansowym w styczniu 2019.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W I połowie 2019 roku nie zaistniały okoliczności wskazujące na potrzebę weryfikacji przyjętych wartości i utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregośkolwiek z rzeczowych aktywów trwałych Grupy.

Grupa posiada 2 samoloty Boeing 737-MAX. Eksploatacja tych samolotów została czasowo zawieszona, ale nie ma miejsca wycofanie produkcji czy zagrożenie certyfikatu typu, konieczna jest jedynie poprawa oprogramowania sterującego jednym z czujników. Enter Air nie widzi ryzyka w zakresie utraty wartości uziemionych samolotów i nie identyfikuje przesłanek do utworzenia odpisu z tytułu utraty wartości.

Stawka amortyzacji wyżej wspomnianych samolotów Boeing 737-MAX została przez Grupę obniżona na czas przestoju do wartości 0,5%. Podejście takie wynikało m.in. z następujących argumentów:

- Nieużytkowane samoloty nie są narażone na utratę wartości w czasie wynikającą z ich eksploatacji.
- Samoloty nie generują przychodów, zatem, w celu zachowania zasady proporcjonalności przychodów i kosztów, nie powinny też generować kosztów wynikających amortyzacji.

Zabezpieczenia ustanowione na rzeczowych aktywach trwałych są następujące:

- właścicielem 3 samolotów Boeing 737-800 jest PKO Leasing S.A.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest mLeasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest BZ WBK Leasing S.A.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-8 MAX jest MAX2018 Aircraft Leasing Ltd.

Enter Air Sp. z o.o. jest natomiast ich użytkownikiem w ramach umowy leasingu finansowego. Po zakończeniu umowy samoloty przechodzą na własność Enter Air Sp. z o.o.

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wypozaże- nie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2017					
Koszt (brutto)	9.363	567.066	904	733	578.066
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(1.030)	(47.991)	-	(375)	(49.395)
Wartość księgowa netto koniec okresu	8.334	519.076	904	358	528.671
Okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2018					
Wartość księgowa netto na początek okresu	8.334	519.076	904	358	528.672
Zwiększenia	-	430.776	354.871	343	785.990
Zmniejszenia	-	(96.572)	(349.957)	(293)	(446.822)
Amortyzacja	(502)	(39.637)	-	(179)	(40.318)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	7.832	813.643	5.818	229	827.522
Stan na 31 grudnia 2018					
Koszt (brutto)	9.363	890.456	5.818	768	906.405
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(1.531)	(76.813)	-	(539)	(78.883)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.832	813.643	5.818	229	827.522
Okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2019					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.832	813.643	5.818	229	827.522
Zwiększenia	-	215.740	767.832	283	.983.855
Zmniejszenia	-	(14.415)	(773.224)	-	(787.639)
Amortyzacja	(251)	(33.319)	-	(79)	(33.649)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	7.581	981.649	426	433	990.089
Stan na 30 czerwca 2019					
Koszt (brutto)	9.363	1.091.782	426	1.051	1.102.622
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(1.782)	(110.133)	-	(618)	(112.533)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.581	981.649	426	433	990.089

b) Aktywa z tytułu prawa do użytkowania

Z dniem 1 stycznia 2019 roku wszedł w życie nowy standard dotyczący leasingu – MSSF 16 - Leasing, który określił zasady ujmowania, wyceny, prezentacji i ujawniania dotyczące leasingu. MSSF 16 zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodną z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę.

Grupa, korzystając z zapisów par. C1 MSSF 16, zdecydowała się zastosować MSSF 16 do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2019, a korzystając z zapisów par. C5 lit. b) MSSF 16 wdrożyła standard w tej właśnie dacie bez przekształcania danych porównawczych. Wartość prawa do użytkowania dotyczy 14 samolotów i została wyceniona w wysokości równej kwocie zobowiązania leasingowego określonego jako bieżąca wartość przyszłych płatności stałych opłat leasingowych zdyskontowanych przy użyciu stopy bazowej z nowo podpisanej umowy leasingu finansowego, o wartości 5,179%. Więcej informacji na temat nowego standardu zostało zawartych również w notce 27.

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wypozaże- nie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2018					
Koszt (brutto)	-	-	-	-	-
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utrąty wartości	-	-	-	-	-
Wartość księgowa netto koniec okresu	-	-	-	-	-
Okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2019					
Wartość księgowa netto na początek okresu	-	-	-	-	-
Zwiększenia	-	540.853	-	-	540.853
Zmniejszenia	-	-	-	-	-
Amortyzacja	-	(61.074)	-	-	(61.074)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	-	479.779	-	-	479.779
Stan na 30 czerwca 2019					
Koszt (brutto)	-	540.853	-	-	540.853
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utrąty wartości	-	(61.074)	-	-	(61.074)
Wartość księgowa netto koniec okresu	-	479.779	-	-	479.779

Nota 9 – Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne obejmują oprogramowanie komputerowe i licencje oraz pozostałe wartości niematerialne i prawne, dotyczące praw majątkowych do emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych.

Nota 10 – Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych oraz pożyczki udzielone jednostkom stowarzyszonym

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Długoterminowe		
Akcje w Chair Airlines AG	7.599	-
Krótkoterminowe		
Pożyczki udzielone podmiotom stowarzyszonym	24.391	-
	31.990	-

Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych dotyczą inwestycji w Spółkę Germania Flug AG. Dodatkowe informacje na temat tejże inwestycji zostało zawarte w punkcie 3.4 niniejszego sprawozdania. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajduje się w punkcie 4.6 sprawozdania.

Nota 11 - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Depozyty - użytkowanie samolotów w leasingu operacyjnym	23.043	33.815
PDP Boeing	74.994	92.228
Kaucje umowy najmu biur	195	167
Inne	4.702	3.281
	102.934	129.491

Depozyty wpłacone do leasingodawców oraz pozostałe depozyty, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu. Zaliczki na dostawy nowych samolotów Boeing 737-MAX (PDP Boeing) nie są dyskontowane, gdyż są traktowane jako pozycja niepieniężna.

Nota 12 - Zapasy

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Towary – sprzedaż pokładowa	8.162	4.932
	8.162	4.932

Koszt zapasów ujęty w pozycji „Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów” wyniósł 16.727 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W wyniku przeprowadzonych analiz w I połowie 2019 roku nie stwierdzono potrzeby utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregośkolwiek z tych aktywów Grupy.

Nota 13 – Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Należności handlowe	203.663	81.342
Odpis na szacowane straty kredytowe	(15.503)	(14.130)
Należności handlowe netto	188.160	67.212
Inne należności	15.990	5.971
	204.150	73.183

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa netto należności jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Główne ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi. Kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej są wartościami netto, po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące, oszacowane przez kierownictwo Grupy na podstawie przeszłych doświadczeń oraz oceny aktualnej sytuacji ekonomicznej.

Grupa regularnie analizuje okresy przeterminowania należności. W związku koniecznością dokonania przez klientów przedpłat na poczet realizacji operacji lotniczych, ryzyko braku spłaty należności w przedziale przeterminowania poniżej 12 miesięcy nie jest identyfikowane, dla należności przeterminowanych powyżej roku utworzono odpis na szacowane straty kredytowe.

Struktura czasowa należności handlowych przedstawia się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Bieżące	157.889	58.313
Przeterminowane:		
Do 3 miesięcy	29.099	5.795
Od 3 do 6 miesięcy	763	12.632
Od 6 do 12 miesięcy	12.335	1.029
Powyżej 12 miesięcy	3.577	3.573
	203.663	81.342

Na zabezpieczenie posiadanych należności jak również realizację podpisanych kontraktów Grupa posiada depozyty wniesione przez klientów wykazywane w pozycji „Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania”. Poniższa tabela przedstawia wysokość otrzymanych depozytów na koniec poszczególnych okresów sprawozdawczych:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Depozyty Tour Operatorów	26.291	11.858

Depozyty otrzymane od Tour Operatorów, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu.

Nota 14 - Bieżące aktywa podatkowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Rozrachunki z tytułu VAT	6.998	1.198
Rozliczenie naliczonego VAT-u	-	100
Rozrachunki z Urzędem Celnym	5	-
Rozrachunki z tytułu podatku dochodowego	133	4.494
	7.136	5.792

Nota 15 - Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	22.710	26.365
Krótkoterminowe depozyty bankowe	3.643	74.049
	26.353	100.414

Z uwagi na niskie stopy procentowe na rynkach i utrzymywanie środków pieniężnych głównie w walutach obcych dostępne oprocentowanie depozytów było bliskie 0%.

Dla potrzeb sprawozdania z przepływów pieniężnych, w skład środków pieniężnych wchodzi:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	22.710	26.365
Krótkoterminowe depozyty bankowe	3.643	74.049
	26.353	100.414

Nota 16 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Rozliczenie leasing	-	22.265
Rozliczenie VAT naliczony	4	2
Pozostałe rozliczenia kosztów	3.727	2.487
	3.731	24.754

Pozycja dotycząca rozliczenia leasingu dotyczyła stosowanego do końca roku 2018 rozliczania kosztów leasingu operacyjnego w zależności od wykonanego przez poszczególne samoloty nalotu. Wartość rozliczeń międzyokresowych z tego tytułu wzrastała pod koniec roku i malała w szczycie sezonu letniego. Z dniem 1 stycznia 2019, a więc w momencie wdrożenia MSSF 16 – Leasing, opisane wyżej rozliczenia międzyokresowe związane kosztami leasingu operacyjnego zostały przeniesione do zysków zatrzymanych.

Pozostałe rozliczenia obejmują głównie faktury zaliczkowe wystawione przez dostawców usług po otrzymaniu przedpłat na poczet usług realizowanych w przyszłych okresach.

Nota 17 - Kapitał podstawowy

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Kapitał zakładowy wyemitowany i zapłacony (000' PLN)	17.544	17.544
Liczba akcji (w szt.)	17.543.750	17.543.750
Wartość nominalna jednej akcji w PLN	1,0	1,0
Wartość nominalna wszystkich akcji (000' PLN)	17.544	17.544

Seria	Liczba szt.	Data rejestracji
Stan na 30 czerwca 2019, w tym:		
A – Kapitał zakładowy	100.000	
B – Za udziały Enter Air Sp. z o.o.	10.443.747	09/02/2015
B – Za znak towarowy	3	
C – Oferta publiczna	7.000.000	30/12/2015
Razem	17.543.750	

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

Nota 18 - Kapitał zapasowy

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>277.140</u>	<u>228.750</u>
Nadwyżka ceny emisyjnej nad ceną nominalną akcji	-	-
Koszty emisji kapitału akcyjnego	-	-
Przeniesienie zysku poprzedniego okresu na kapitał zapasowy	7.237	48.390
Stan na koniec okresu	<u>284.377</u>	<u>277.140</u>

Nota 19 - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Zobowiązania handlowe	50.423	93.987
Depozyty Tour Operatorów	26.291	11.942
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	2.690	1.838
Zobowiązanie z tytułu podatku VAT	167	13.591
Inne podatkowe, w tym wobec ZUS	2.340	2.171
Pozostałe zobowiązania	19.823	5.344
	<u>101.734</u>	<u>128.873</u>

Zobowiązania handlowe obejmują zobowiązanie Enter Air S.A. z tytułu wypłaty dywidendy o wartości 12.281 tys. PLN. Dywidenda została wypłacona w lipcu 2019.

Pozostałe zobowiązania dotyczą głównie rozliczania odszkodowań pasażerskich.

Średni termin płatności zobowiązań handlowych wynosi 30 dni. Grupa posiada zasady zarządzania ryzykiem finansowym zapewniające regulowanie zobowiązań w wyznaczonym terminie.

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Nota 20 - Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego i zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów

a) Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	87.537	77.378
dwóch do pięciu lat	364.566	315.241
powyżej pięciu lat	259.766	218.697
	711.869	611.316
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(52.928)	(61.524)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<u>658.941</u>	<u>549.792</u>

W zawartych umowach nie pojawiają się żadne opłaty warunkowe.

Wartość godziwa zobowiązań leasingowych Grupy odpowiada ich wartości księgowej. Zobowiązanie Grupy z tytułu leasingu jest zabezpieczone na rzecz leasingodawcy w postaci zastawu rejestrowego na leasingowanych środków trwałych.

b) Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów

Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania związane są z wdrożeniem z dniem 1 stycznia 2019 roku standardu MSSF16.

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	140.445	-
dwóch do pięciu lat	396.473	-
powyżej pięciu lat	7.630	-
	544.548	-
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(55.956)	-
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	488.592	-

Nota 21 - Kredyty i pożyczki

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Długoterminowe		
Kredyty bankowe	1.351	1.800
Pożyczki	-	-
	1.351	1.800
Krótkoterminowe		
Kredyty w rachunku bieżącym	8.523	20.262
Kredyt na zakup nieruchomości	819	819
Pożyczki	-	-
	9.342	21.081
Kredyty i pożyczki razem	10.693	22.881

W I połowie 2019 roku Grupa korzystała z krótkoterminowych kredytów obrotowych w celu skompensowania niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego.

Kredyty bankowe oprocentowane są według zmiennych stóp procentowych, co naraża Grupę na ryzyko zmiany wartości przepływów pieniężnych w zależności od zmiany stóp procentowych. W umowach kredytowych, strony uzgodniły standardowy dla tego typu transakcji katalog zabezpieczeń, w tym w szczególności weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową oraz cesję na rzecz Banków wierzytelności należnych Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services sp. z o.o. na podstawie umowy handlowych.

Umowy zawierają standardowe dla tego typu umów postanowienia, w tym dotyczące m.in. obowiązku wykorzystania kredytu zgodnie z przeznaczeniem, utrzymania przez Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services sp. z o.o. określonych wskaźników finansowych na ustalonym w umowie poziomie, a także zobowiązania do przekazywania Bankom określonych informacji dotyczących sytuacji finansowej spółki. Ponadto, Enter Air Sp. z o.o. w umowach zobowiązała się do utrzymywania średniomiesięcznych wpływów łącznie na wskazane w umowie rachunki bieżące Enter Air Sp. z o.o. prowadzone przez Banki na określonym w umowie poziomie, jak również nieudzielania poręczeń i gwarancji za inne, nieobciążania aktywów stanowiących zabezpieczenie Banków na rzecz innych wierzycieli, niepodejmowania uchwał o obniżeniu kapitału zakładowego.

Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się także do informowania Banków o zdarzeniach organizacyjnych i gospodarczych (w tym zmianach własnościowych i kapitałowych, zmianach na stanowiskach zarządzających, postępowaniach

sądowych) mających istotny wpływ na sytuację prawną, finansową lub ekonomiczną Enter Air Sp. z o.o., przy czym Banki zastrzegły sobie prawo do dokonania oceny czy wprowadzone zmiany lub zaistniałe zdarzenia nie powodują zwiększenia ryzyka braku spłaty kredytu, a w przypadku stwierdzenia wzrostu ryzyka do zawieszenia prawa do dokonywania ciągnień kredytu lub wypowiedzenia umowy.

Umowy zawierają również ograniczenia w zakresie wypłaty dywidendy. Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services Sp. z o.o. zobowiązały się do niedokonywania wypłaty dywidendy bez pisemnej zgody Banków.

W okresie objętym sprawozdaniem nie nastąpiło naruszenie postanowień umów kredytowych oraz nie wystąpiły trudności w regulowaniu zobowiązań wynikających z umów kredytowych.

Nota 22 – Rezerwy

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Długoterminowe	1.669	1.669
Krótkoterminowe	78.388	6.026
	80.057	7.695

Struktura łącznej kwoty rezerw:

	Urlopowe 000' PLN	Koszty usług 000' PLN	Razem 000' PLN
Stan na 1 stycznia 2018	1.586	10.107	11.693
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	83	7.588	7.671
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(11.669)	(11.669)
Stan na 31 grudnia 2018	1.669	6.026	7.695
Stan na 1 stycznia 2019	1.669	6.026	7.695
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	-	78.339	78.339
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(5.977)	(5.977)
Stan na 30 czerwca 2019	1.669	78.388	80.057

Rezerwy na koszty usług obejmują głównie rezerwy związane z kosztami wykonywanych w I półroczu 2019 roku operacji lotniczych.

Nota 23 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Długoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	56.076	59.002
	56.076	59.002

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Krótkoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	13.998	18.082
	13.998	18.082

Zgodnie z zapisami paragrafów C16 oraz C17 MSSF 16 Spółka przyjęła uproszczenie dotyczące transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego sprzed dnia pierwszego zastosowania standardu. Spółka nie dokonywała ponownej oceny tych transakcji w kontekście spełniania wymogów MSSF 15 i niezmiennie ujmuje je w taki sam sposób jak każdy inny leasing finansowy istniejący w dniu pierwszego zastosowania oraz amortyzuje zyski ze sprzedaży przez okres leasingu.

Nota 24 – Zobowiązania do wykonania świadczenia

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Krótkoterminowe		
Przychody przyszłych okresów z tytułu przewozów	88.802	35.127
	88.802	35.127

Nota 25 – Świadczenia pracownicze

Na zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień bilansowy składają się:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Wynagrodzenia płatne w następnym miesiącu	2.690	1.838
	2.690	1.838

Z tytułu świadczeń pracowniczych w sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęto następujące kwoty:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Koszty bieżącego zatrudnienia	14.957	20.306
Koszty ubezpieczeń społecznych	2.649	3.353
Inne świadczenia na rzecz pracowników	2.134	2.018
	19.740	25.677

W tabeli poniżej przedstawiono informację o przeciętnym zatrudnieniu (z uwzględnieniem zarządu):

	06.2019 Liczba pracowników	2018 Liczba pracowników
Zarząd	4	4
Pracownicy operacyjni	336	265
Księgowość i administracja	168	161
	508	430

Nota 26 - Zobowiązania warunkowe

Poniżej przedstawiono zestawienie otwartych akredytyw wg stanu na 30 czerwca 2019:

Beneficjent	Kwota	Data zamknięcia	Cel
SASOF IV (A2) AVIATION IRELAND	800.000 USD	07.01.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	09.01.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	09.01.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	09.01.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	09.01.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu

Poza poniżej opisanymi umowami na zakup nowych samolotów Boeing na dzień sporządzenia sprawozdania nie występują przyszłe zobowiązania z tytułu zakupu środków trwałych.

W okresie 1-2 lat Enter Air Sp. z o.o. planuje pozyskanie kolejnego samolotu B737-8 Max, którego dostawa jest przewidziana na 4 kwartał 2020 roku. Szacowany poziom nakładów inwestycyjnych wyniesie 8 mln USD. Spółka planuje pokryć te nakłady ze środków własnych pochodzących z zysku.

W okresie 2-4 lat Enter Air Sp. z o.o., poza powyższą inwestycją planuje pozyskanie kolejnych samolotów B737-8 Max, których dostawa jest przewidziana odpowiednio na 1 kwartał 2021, a następnie na 2 kwartał 2022. Szacowany poziom nakładów inwestycyjnych wyniesie 8 mln USD na każdy samolot. Spółka planuje pokryć te nakłady ze środków własnych pochodzących z zysków okresów przyszłych.

Poniżej przedstawiono zestawienie weksli wg stanu na 30 czerwca 2019:

Bank	Waluta	Data podpisania	Cel
mBank	USD	13.10.2016	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
ING	USD	20.12.2016	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
Raiffeisen	USD	03.04.2018	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
PKO LEASING S.A.	USD	29.03.2017	Zabezpieczenie umowy leasingowej
PKO LEASING S.A.	USD	20.12.2017	Zabezpieczenie umowy leasingowej
PKO LEASING S.A.	USD	21.03.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej
MILEASING SP. Z O.O.	EUR	20.06.2018	Zabezpieczenie umowy leasingowej
MILEASING SP. Z O.O.	USD	30.11.2018	Zabezpieczenie umowy leasingowej
BZ WBK LEASING S.A.	EUR	15.12.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej
BZ WBK LEASING S.A.	EUR	26.04.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej

Nota 27 - Umowy leasingu operacyjnego

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Minimalne opłaty leasingowe z tytułu leasingu operacyjnego ujęte w sprawozdaniu z całkowitych dochodów bieżącego okresu	-	101.409

Na dzień bilansowy 31 grudnia 2018, Grupa posiadała zobowiązania z tytułu umów leasingu operacyjnego w okresie nie podlegającym wypowiedzeniu, których wartość bieżąca wyceniana po kursie na koniec okresu sprawozdawczego wynosiła (w podziale na terminy płatności):

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
w okresie do roku	-	111.246
w okresie od 2 – 5 lat	-	326.177
powyżej 5 lat	-	4.737
	<u>-</u>	<u>442.160</u>

Z dniem 1 stycznia 2019 roku wszedł w życie nowy standard dotyczący leasingu - MSSF 16 - Leasing, który zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodną z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę (więcej szczegółów zostało zawartych w nocie 8b).

Poniższa tabela przedstawia wartości, jakie zostały ujęte w księgach Grupy w związku z wdrożeniem nowego standardu. Różnica pomiędzy kwotą zobowiązań z tytułu leasingu wyliczonych zgodnie z MSSF 16 i wartością bieżącą przyszłych zobowiązań określoną zgodnie z MSR 17 wynika przede wszystkim z dwóch czynników:

- przy określaniu wysokości zobowiązania leasingowego zgodnie z MSSF 16, pod uwagę wzięte zostały wszystkie stałe opłaty leasingowe, a więc nie tylko opłaty dotyczące czynszu, ale również stała część tzw. rezerw remontowych, podczas gdy opłaty remontowe nie są uwzględniane przy określaniu przyszłych płatności w oparciu o MSR 17;
- zobowiązania leasingowe zgodnie z MSSF 16 zostały wyliczone jako zdyskontowane przyszłe płatności, które to płatności zgodnie z MSR 17 dyskontowane nie są;
- przy ustalaniu metod rozliczeń leasingu zastosowano metodę naliczania dyskonta w cyklach dziennych.

	Stan na dzień 31.12.2018 przed zmianą	Wpływ MSSF 16 na sprawozdanie z syt. finansowej	Stan na dzień 01.01.2019 po zmianie
Aktywa trwałe, w tym:			
Rzeczowe aktywa trwałe	827.522	-	827.522
Aktywa z tytułu prawa do użytkowania	-	435.904	435.904
Razem Aktywa trwałe	<u>984.226</u>	<u>435.904</u>	<u>1.420.130</u>
Aktywa obrotowe, w tym:			
Rozliczenia międzyokresowe	24.754	(15.107)	9.647
Razem Aktywa obrotowe	<u>209.075</u>	<u>(15.107)</u>	<u>193.968</u>
Aktywa razem	<u>1.193.301</u>	<u>420.797</u>	<u>1.614.098</u>
 Kapitał własny, w tym:			
Zyski zatrzymane	(3.932)	(15.107)	(19.039)
Razem Kapitały własne	<u>318.347</u>	<u>(15.107)</u>	<u>303.240</u>
Zobowiązanie długoterminowe, w tym:			
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu finansowego	488.461	-	488.461
Zobowiązania długoterminowe z tytułu prawa do użytkowania aktywów	-	335.376	335.376
Razem Zobowiązanie długoterminowe	<u>600.514</u>	<u>335.376</u>	<u>935.890</u>
Zobowiązania krótkoterminowe, w tym:			
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu finansowego	61.331	-	61.331
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu prawa do użytkowania aktywów	-	100.528	100.528
Razem Zobowiązania krótkoterminowe	<u>274.440</u>	<u>100.528</u>	<u>374.968</u>
Pasywa razem	<u>1.193.301</u>	<u>420.797</u>	<u>1.614.098</u>

Wpływ standardu na wyniki za I półrocze roku 2019 pokazuje poniższa tabela.

	Bez wdrożonego MSSF 16 Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Z wdrożonym MSSF 16 Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
Działalność kontynuowana		
Przychody ze sprzedaży	633.028	633.028
Koszt własny sprzedaży, w tym:	(534.117)	(532.734)
<i>raty leasingu operacyjnego</i>	(62.457)	-
<i>amortyzacja aktywa z tytułu prawa do użytkowania</i>	-	(61.074)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	98.911	100.294
Koszty sprzedaży	(215)	(215)
Koszty ogólnego zarządu	(16.942)	(16.942)
Pozostałe przychody operacyjne	114	114
Pozostałe koszty operacyjne	(482)	(482)
Odpis na szacowane straty kredytowe	(891)	(891)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	80.495	81.878
Koszty/przychody finansowe - netto, w tym:	(16.372)	(26.036)
<i>odsetki od zobowiązań z tyt. prawa do użytkowania aktywów</i>	-	(12.744)
<i>wycena zobowiązań z tytułu prawa do użytkowania aktywów</i>	-	3.080
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	64.123	55.842

3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej

W ciągu roku występuje sezonowość uzyskiwanych przychodów ze sprzedaży. Rozkład procentowy przychodów ze sprzedaży w poszczególnych kwartałach przedstawia poniższa tabela:

	Rok 2018			
	1Q	2Q	3Q	4Q
Przychody ze sprzedaży towarów	9,6	27,9	44,3	18
Przychody ze sprzedaży usług	12,8	26,4	39,7	21,1

Rynek lotów czarterowych związanych z turystycznymi wyjazdami zagranicznymi cechuje się bardzo dużą sezonowością. W trakcie sezonu letniego Grupa wykorzystuje całą posiadaną flotę, natomiast zimą ponad połowa samolotów pozostaje na ziemi. Grupa wykorzystuje ten okres na wykonywanie koniecznych przeglądów, jednakże jej przepływy pieniężne maleją i w celu terminowego regulowania wszystkich zobowiązań bieżących niezbędne jest otrzymanie linii kredytowej. Grupa na bieżąco monitoruje wskaźniki zadłużenia i posiada wiarygodną historię kredytową.

Polski rynek pasażerskich przewozów lotniczych cechuje się znacznymi zmianami liczby przewiezionych pasażerów w poszczególnych miesiącach roku. Według danych ULC opublikowanych w raportach „Analiza rynku lotniczego”, istotna część ruchu lotniczego w ostatnich latach przypadała na miesiące sezonu letniego (od kwietnia do października). Grupa dopasowuje swój model biznesowy do sezonowości rynku, głównie poprzez dywersyfikację na rynki o odmiennej sezonowości oraz dopasowanie floty do wielkości rynku w zimie.

Grupa nie przewiduje istotnych zmian w strukturze czasowej przychodów w roku 2019 w stosunku do struktury, jaka wystąpiła w roku 2018.

4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych

Emitent nie publikował prognoz wyników na 2019 rok.

4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu

Akcjonariusze Enter Air S.A. posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu według stanu na dzień 30 czerwca 2019 roku:

Akcjonariusz	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
ENT Investments Limited	9.206.087	52,48%
Generali Otwarty Fundusz Emerytalny	1.602.835	9,14%
Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny	1.874.000	10,68%
Fundusze zarządzane przez Investors Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A.	1.505.919	8,58%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Spółka nie posiada również informacji, by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Poniższa tabela zawiera zestawienie ilości akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących:

Akcjonariusz	Stanowisko	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
Pan Marcin Andrzej Kubrak	Członek Zarządu	bezpośrednio 13.628	0,08%
		pośrednio 6.891.148	39,28%
Pan Grzegorz Wojciech Polaniecki	Członek Zarządu	bezpośrednio 3.987	0,02%
		pośrednio 2.314.939	13,20%
Pan Mariusz Olechno	Członek Zarządu	426.900	2,43%
Pan Andrzej Kobielski	Członek Zarządu	452.086	2,58%
Pani Ewa Kubrak	Członek Rady	1.400	0,01%
	Nadzorczej		

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy innych niż osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej

Na moment sporządzenia sprawozdania toczy się kilka spraw sądowych z udziałem Grupy:

- Sprawy, których przedmiotem są odszkodowania pasażerskie z tytułu opóźnienia operacji lotniczych. Wartość poszczególnych sporów nie przekracza kwoty 400 EUR powiększonej o ewentualne koszty zastępstwa procesowego i odsetki.
- Sprawa sądowa z udziałem Enter Air Sp. z o.o. i Enter Air S.A. tocząca się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Przedmiotem sporu jest roszczenie o zaniechanie rozpowszechniania treści naruszających dobra osobiste byłych pracowników Spółki Enter Air Sp. z o.o. Kwota roszczenia to 250.000 PLN na rzecz każdego z pozwanych (łącznie 500.000 PLN) tytułem zadośćuczynienia za naruszenie dóbr osobistych oraz o zaniechanie działań naruszających dobra osobiste. Postępowanie nie jest prawomocnie zakończone. Zarząd stoi na stanowisku, że nawet w razie podjęcia przez Sąd Apelacyjny nałożenia kary, ryzyko obciążenia Spółek jest niskie, gdyż podjęte zostały wszystkie możliwe działania mające na celu wykonanie postanowienia o zabezpieczeniu, co powinno skutkować odmową uwzględnienia wniosku o nałożenie kary.
- Roszczenie przeciwko Spółce Enter Air Sp. z o. o. o: (i) zapłatę kwoty 4.441.403,80 GBP (stanowiącej równowartość 5.487.633,42 USD) obejmującej powiększone o odsetki naliczone do dnia 8 lutego 2019 r. kwoty z tytułu świadczonych usług; (ii) zapłatę dalszych odsetek w wysokości 1% miesięcznie oraz (iii) zwrot kosztów postępowania. Roszczenie jest obecnie dochodzone przez sądem angielskim. W dniu 7 maja 2019 r. Enter Air złożył odpowiedź na pozew i powództwo wzajemne. Enter Air wnosi o oddalenie wszystkich roszczeń i zasądzenie na swoją rzecz łącznie kwoty 3.033.901,18 USD (tj.

równowartości 2.302.596,52 GBP) wraz z odsetkami. Dodatkowo, Enter Air wnosi o zasądzenie kosztów poniesionych w związku z postępowaniem arbitrażowym, pomimo iż strony postanowiły, że wszelkie spory wynikłe pomiędzy nimi na tle umowy rozstrzygane będą w postępowaniu przed sądem angielskim. Zdaniem Zarządu Jednostki dominującej roszczenie jest bezzasadne. Zarząd ocenia, iż Grupa Kapitałowa nie będzie zobowiązana do wypłaty kontrahentowi żadnych istotnych kwot z tytułu roszczenia.

- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę odszkodowania w sprawie toczącej się przez Sądem Okręgowym w Warszawie. Pozew został złożony pismem z dnia 17 grudnia 2018 roku, a wartość przedmiotu sporu to 1.415.607,00 PLN.
Zdaniem Zarządu szanse na wygranie sporu są wysokie ze względu na jednoznaczne dowody potwierdzające zawinione działanie pozwanych na szkodę Spółki.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o odszkodowanie w wysokości 3.450.057,30 USD. W dniu 3 stycznia 2019 roku Sąd I instancji wydał wyrok oddalający powództwo Spółki w całości. Spółka oczekuje na sporządzenie i doręczenie uzasadnienia wyroku i rozważa złożenie apelacji podtrzymując, że roszczenie Spółki jest zasadne.
- Postępowanie karne, w którym Spółka Enter Air Sp. z o. o. jest stroną pokrzywdzoną działaniem przestępnym, w skutek którego poniosła szkodę w wysokości 2.660.243 PLN. Spółka dochodzi nałożenia na sprawców obowiązku naprawienia szkody.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 11.631.326 PLN tytułem zwrotu depozytu i opłat, zapłaty kary umownej oraz odszkodowania w związku z naruszeniem postanowień umów dotyczących obsługi lotów czarterowych realizowanych przy użyciu statków powietrznych Enter Air sp. z o.o. Postępowanie toczy się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Sposób zakończenia postępowania będzie zależeć od wyników postępowania dowodowego, które jest w toku. Zarząd stoi na stanowisku, że powództwo przeciw Spółce powinno zostać oddalone.

4.5. Korekty błędów poprzednich okresów

W okresie objętym sprawozdaniem nie dokonywano korekt błędów poprzednich okresów.

4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązanymi

Transakcje pomiędzy Enter Air S.A i podmiotami powiązanymi ujawnione zostały poniżej.

Transakcje handlowe z podmiotem powiązanym

W okresie 01.01.2019 – 30.06.2019 roku Spółka Enter Air S.A. zawarła następujące transakcje z podmiotem powiązanym Enter Air sp. z o.o.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air S.A. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 31.12.2018 000' PLN
Zakupy usług		
- koszty dotyczące najmu biura będącego siedzibą Enter Air S.A.	46	92
- pozostałe zakupy usług (refaktury)	367	-
	413	92

Zakupy usług odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

W sprawozdaniu jednostkowym Enter Air S.A ujęto przychód a Enter Air Sp. z o.o. koszt w wysokości 12.000 tys. PLN związany z użytkowaniem w oparciu o umowę licencyjną znaku firmowego będącego własnością Enter Air S.A.

Zapisy tej umowy przewidują, że rozliczenie kosztów użytkowania znaku nastąpi po zatwierdzeniu sprawozdań finansowych za rok, którego opłata licencyjna dotyczy.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków Enter Air S.A. z podmiotami powiązanymi na dzień bilansowy wyglądają następująco:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Należności od jednostek powiązanych:		
Enter Air Sp. z o.o.	93.242	27.989
	93.242	27.989

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Zobowiązania wobec jednostek powiązanych:		
Enter Air Sp. z o.o.	9	-
	9	-

Spółka Enter Air S.A. nie zawierała transakcji z pozostałymi podmiotami powiązanymi.

Poniżej przedstawiono opis transakcji pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

Transakcje handlowe ze spółkami zależnymi

W ciągu roku, Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje handlowe ze swoimi spółkami zależnymi:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Enter Air Services Sp. z o.o.		
Pozostałe przychody od jednostki zależnej	-	2.756
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	18.830	30.789
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	16	110
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	773	1.542
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	-	-
EnterAir Cz.s.r.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	-	-

Zakupy towarów odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków na dzień bilansowy powstałe w wyniku sprzedaży i zakupu towarów i usług oraz udzielonych pożyczek są następujące:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Należności z tytułu dostaw i usług		
Enter Air Services Sp. z o.o.	3.389	-
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	-	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług		
Enter Air Services Sp. z o.o.	2.411	2.013
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	71	41
Depozyty		
Enter Air Services Sp. z o.o.	83	84

Wynagrodzenia kluczowych członków kadry kierowniczej

Koszty wynagrodzenia członków zarządu kształtowały się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Członkowie Zarządu łącznie	2.070	6.211
<i>Wynagrodzenia</i>	<i>2.070</i>	<i>6.211</i>

Pożyczki udzielone podmiotom powiązanym

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air S.A. nie udzielała pożyczek Enter Air sp. z o.o.

W okresie objętym sprawozdaniem Spółka Enter Air sp. z o.o. udzieliła nowe pożyczki podmiotowi powiązanemu Germania Flug AG (obecnie Chair Airlines AG).

Pożyczka w wysokości 1.147 tys. PLN została udzielona Spółce Enter Air Services Sp. z o.o. w 2015 roku na pokrycie wkładu własnego do umowy na zakup nieruchomości.

Enter Air Services Sp. z o.o.	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 31.12.2018 000' PLN
Stan na początek okresu	1.147	1.147
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	-
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	1.147	1.147

Germania Flug AG (Chair Airlines AG)

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 31.12.2018 000' PLN
Stan na początek okresu	-	-
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	24.391	-
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	24.391	-

Pożyczki udzielone podmiotowi stowarzyszonemu Chair Airlines AG zostały udzielone w walucie, ich wartość to 6.500 tys. USD. Zgodnie z zapisami umów pożyczkobiorca na koniec umowy spłaca całość kapitału i naliczone odsetki (odsetki nie są kapitalizowane w okresie umowy), nie występują również żadne dodatkowe opłaty i prowizje.

W okresie objętym sprawozdaniem nie udzielono pożyczek Członkom Zarządu.

Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej

Rada Nadzorcza powołana została jedynie w Enter Air S.A. w pozostałych spółkach Grupy nie powołano Rady Nadzorczej.

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej	154	170

W okresie objętym sprawozdaniem, spółki z Grupy zawierały transakcje ze spółką Student Club Sp. z o.o., której prezesem zarządu i współnikiem jest pani Ewa Kubrak - Przewodnicząca Rady Nadzorczej Enter Air S.A. Transakcje pomiędzy spółką Student Club Sp. z o.o. polegały na zakupie biletów lotniczych dla członków załóg i były zawierane na warunkach rynkowych.

Poniższa tabela zawiera łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotem powiązanym z członkami Rady Nadzorczej okresie objętym sprawozdaniem.

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Student Club Sp. z o.o.		
Zakupy	3.001	5.533
Należności od podmiotu powiązanego	100	173

Transakcje podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza

Airnet Sp. z o.o. wykonuje na rzecz Enter Air Sp. z o.o. usługi związane z wynajmem pomieszczenia magazynowego i biurowego położonego w Warszawie przy Al. Krakowskiej 106.

Poniższa tabela przedstawia łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza we wskazanych okresach oraz według stanu na wskazany dzień.

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
AIRNET Sp. z o.o.		
Zakupy	53	85
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	-	105

Powyższe transakcje pomiędzy podmiotami wchodzącymi w skład Grupy a podmiotami powiązanymi spoza Grupy zawierane były w ramach zwykłego toku prowadzonej działalności gospodarczej.

Transakcje handlowe z jednostkami stowarzyszonymi

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem Germania Flug AG (Chair Airlines AG)

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN
Germania Flug AG (Chair Airlines AG)	
Przychody ze sprzedaży	253
Zakupy	2.211
Należności od podmiotu stowarzyszonego	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	-
Depozyty	558

Enter Air Sp. z o.o. zawarła w dniu 09 kwietnia 2019 roku umowę najmu samolotów Airbus A319 w formule ACMI. Umowa została zawarta na czas określony od dnia 01 czerwca do 30 września 2019 roku. Powyższe koszty oraz depozyt wynikają z niniejszej umowy.

4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje

Zgodnie z dokumentacją leasingu finansowego dwóch samolotów Boeing 737MAX-8 odebranych na przełomie 2018/2019 roku, Spółka Enter Air S.A. występuje jako gwarant płatności dokonywanych przez Enter Air Sp. z o.o.

Poza powyższą gwarancją Spółka Enter Air S.A. ani jednostki od niej zależne nie udzielały innych poręczeń kredytu lub pożyczki ani też nie udzielały gwarancji łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu o znacznej wartości.

4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta

W ocenie Zarządu nie wystąpiły istotne zmiany dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej oraz wyniku finansowego, które mogłyby mieć wpływ na możliwość realizacji zobowiązań przez Grupę.

4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięcie przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału

W ocenie Zarządu nie wystąpiły istotne czynniki które mogłyby mieć wpływ na wyniki osiągnięte przez Grupę w perspektywie najbliższego kwartału.

4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość

W pierwszej połowie 2019 roku nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

Zmiany wartości szacunkowych

Z uwagi na działanie Grupy na rynku turystycznych przewozów działalność Grupy cechuje duża sezonowość. Przekłada się to na poziom wartości szacunkowych wykazywanych rozliczeniach międzyokresowych oraz rezerwach.

Sezonowość ma również wpływ na wysokość należności i zobowiązań handlowych oraz poziom zadłużenia w postaci wykorzystania przyznanych limitów kredytowych w rachunkach obrotowych.

Rozliczenia międzyokresowe po stronie aktywów

	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000' PLN
Rozliczenie leasing	-	22.265
Rozliczenie ubezpieczenia samolotów	-	-
Rozliczenie VAT naliczony	4	2
Pozostałe rozliczenia kosztów	3.727	2.487
	3.731	24.754

Z uwagi na stosowane do końca roku 2018 rozliczanie kosztów leasingu operacyjnego w zależności od wykonanego przez poszczególne samoloty nalotu wartość rozliczeń międzyokresowych z tego tytułu wzrastała pod koniec roku i malała w szczycie sezonu letniego.

Z dniem 1 stycznia 2019, a więc w momencie wdrożenia MSSF 16 – Leasing, opisane wyżej rozliczenia międzyokresowe związane kosztami leasingu operacyjnego zostały przeniesione do zysków zatrzymanych.

4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych

W pierwszej połowie 2019 roku Grupa nie dokonywała emisji, wykupu ani spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

4.13. Wyplacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje

Dywidenda

W drugim kwartale 2019 roku nastąpiła wypłata dywidendy za rok 2018. Pozostała część zysku została przeniesiona na kapitał zapasowy.

Kwota wypłaconej dywidendy w (PLN)	12.280.625,00
Ilość akcji uprawnionych do wypłaty dywidendy	17.543.750
Dywidenda na jedną akcję (PLN)	0,70

4.14. Zysk przypadający na jedną akcję

Podstawowy zysk na udział wylicza się jako iloraz zysku przypadającego na udziałowców Spółki oraz średniej ważonej liczby udziałów zwykłych w trakcie roku.

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Zysk netto przypadający na akcjonariuszy Spółki	44.931	16.449
Liczba akcji na koniec okresu	17.543.750	17.543.750
Podstawowy zysk na jedną akcję w złotych (zwykły i rozwodniony)	2,561	0,938

Rozwodniony zysk na udział wylicza się korygując średnią ważoną liczbę udziałów zwykłych w taki sposób, jak gdyby nastąpiła zamiana na udziały wszystkich powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów zwykłych. Grupa nie posiada składników powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów.

4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników

Informacje sporządzane dla osób decydujących w Grupie o przydziale zasobów oraz oceniających wyniki finansowe segmentów koncentrują się na analizie wyników ze sprzedaży usług lotniczych oraz wyników ze sprzedaży pokładowej towarów. Wyodrębnienie segmentów miało miejsce w oparciu o zróżnicowanie produktów i usług. Segmenty nie podlegały łączeniu.

Segmenty Grupy objęte sprawozdawczością zgodnie z MSSF 8 to sprzedaż usług lotniczych oraz sprzedaż pokładowa towarów.

Rodzaj produktów i usług w segmentach jest następujący:

- Sprzedaż usług lotniczych - wynajem samolotów wraz załogą, szkolenia lotnicze;
- Sprzedaż pokładowa obejmuje sprzedaż produktów spożywczych i produktów „duty-free”, takich jak alkohol, tytoń, perfumy czy akcesoria.

Poniżej przedstawiono informacje o segmentach sprawozdawczych Grupy. Kwoty wykazane za lata ubiegłe zostały przedstawione zgodnie z wymogami MSSF 8.

Przychody i wyniki segmentów

Poniżej przedstawiono analizę przychodów i wyników Grupy w poszczególnych segmentach objętych sprawozdawczością:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	610.879	472.624
Koszt własny sprzedaży	(516.007)	(415.276)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	94.872	57.348
Koszty sprzedaży	(215)	(428)
Koszty ogólnego zarządu	(16.156)	(13.343)
Pozostałe przychody operacyjne	114	140
Pozostałe koszty operacyjne	482	(1.876)
Odpis na szacowane straty kredytowe	891	-
Koszty finansowe - netto	(26.038)	(26.690)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	53.950	15.151

Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2019	od 01.01.2018
	do 30.06.2019	do 30.06.2018
	000'PLN	000'PLN
Przychody ze sprzedaży	22.149	17.368
Koszt własny sprzedaży	(16.727)	(13.961)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	5.422	3.407
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	5.422	3.407

Do segmentu sprzedaży pokładowej nie są alokowane koszty ogólne, gdyż jest to działalność dodatkowa, która nie jest w stanie funkcjonować niezależnie oraz nie generuje dodatkowych kosztów ogólnych, a jedynie wykorzystuje wolne zasoby działalności podstawowej, które istniałyby tak czy inaczej.

Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2019	od 01.01.2018
	do 30.06.2019	do 30.06.2018
	000'PLN	000'PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Koszt własny sprzedaży	-	-
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	-	-
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	(786)	(786)
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	2	2
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(784)	(784)

Pozostałe koszty i zyski z działalności finansowej dotyczą Enter Air S.A. i są związane z obowiązkami Spółki jako podmiotu giełdowego.

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W okresie objętym sprawozdaniem nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w trakcie I półrocza 2018 roku).

Zasady rachunkowości zastosowane w segmentach sprawozdawczych są takie same, jak polityka rachunkowości Grupy.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje przychodów dla segmentu sprzedaży usług lotniczych.

	Za okres:	
	od 01.01.2019	od 01.01.2018
	do 30.06.2019	do 30.06.2018
	000'PLN	000'PLN
Wynajem samolotów wraz z załogą	606.414	468.476
Szkolenia lotnicze	4.294	3.590
Pozostałe	171	559
Razem przychody ze sprzedaży usług	610.879	472.624

Sprzedaż pokładowa obejmuje jedynie sprzedaż towarów i nie dokonuje się podziału na poszczególne grupy oferowanych produktów.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje kosztów dla wyodrębnionych segmentów:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres:	
	od 01.01.2019	od 01.01.2018
	do 30.06.2019	do 30.06.2018
	000'PLN	000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	95.399	16.567
Zużycie materiałów i energii	204.870	170.155
Usługi obce	204.323	218.106
Podatki i opłaty	1.127	826
Wynagrodzenia	14.732	11.524
Świadczenia na rzecz pracownika	2.134	1.875
Ubezpieczenia społeczne	2.630	2.128
Wyjazdy służbowe	1.903	2.112
Pozostałe koszty	3.453	3.020
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	1.809	2.735
	532.380	429.047
Koszty sprzedaży	215	428
Koszty ogólnego zarządu	16.158	13.343
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i	516.007	415.276
	532.380	429.047
Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2019	od 01.01.2018
	do 30.06.2019	do 30.06.2018
	000'PLN	000'PLN
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	16.727	13.961
	16.727	13.961
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	16.727	13.961
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	-	-
	16.727	13.961

Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2019 do 30.06.2019	od 01.01.2018 do 30.06.2018
	000' PLN	000' PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych	-	-
Zużycie materiałów i energii	-	-
Usługi obce	479	479
Podatki i opłaty	-	-
Wynagrodzenia	225	225
Świadczenia na rzecz pracownika	-	-
Ubezpieczenia społeczne	19	20
Wyjazdy służbowe	-	-
Pozostałe koszty	61	61
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	-	-
	784	786
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	784	786
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i	-	-
	784	786

Wykazane w sprawozdaniu w nocy 5 koszty odsetek związane są w całości z segmentem usług lotniczych.

Aktywa i zobowiązania segmentów

Sprzedaż usług lotniczych	Stan na dzień	
	30.06.2019	30.06.2018
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	1.694.028	799.433
Zobowiązania ogółem	1.521.649	682.595
Amortyzacja	95.399	16.567
Sprzedaż pokładowa	Stan na dzień	
	30.06.2019	30.06.2018
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	8.162	5.890
Zobowiązania ogółem	-	-
Kwoty nieprzypisane	Stan na dzień	
	30.06.2019	30.06.2018
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	152.755	152.756
Zobowiązania ogółem	7.891	7.891

W okresach objętych sprawozdaniem nie występowały istotne pozycje niepieniężne inne niż amortyzacja.

Informacje geograficzne

Grupa wykonuje loty do przeważającej liczby kurortów wakacyjnych dostępnych z Polski i Europy Zachodniej, oferując tym samym najszerszą ofertę połączeń wakacyjnych na polskim rynku.

Nie istnieje jednoznaczne przypisanie jakiegokolwiek aktywa spółki do któregoś z obszarów geograficznych. Zdecydowana większość aktywów Grupy może być swobodnie przemieszczana i generować przychody w dowolnie wybranym miejscu na świecie.

Z uwagi na fakt, że loty wykonywane są łącznie do 36 krajów, Grupa dokonuje w sprawozdaniach finansowych podziału przychodów na rynki geograficzne w oparciu o kraj pochodzenia klientów Grupy (tj. głównie biura podróży i konsolidatorzy rynku turystycznego). Zgodnie z tym podziałem przychody dzielą się następująco:

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Krajowi	415.524	302.203
Zagraniczni	195.355	170.421
	610.879	472.624

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W trakcie roku obrotowego nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w latach poprzednich).

Informacje o wiodących klientach

Głównymi odbiorcami usług Grupy są touroperatorzy oraz konsolidatorzy/brokerzy, będący pośrednikiem pomiędzy Grupą, a touroperatorami, konsolidujący zapotrzebowanie biur podróży na miejsca w samolocie. Grupa współpracuje głównie z polskimi klientami, ale w portfolio odbiorców znajdują się również podmioty m.in. z Czech, Izraela czy Szwecji. Podkreślić należy, że Enter Air współpracuje jedynie z wybranymi biurami podróży / konsolidatorami o stabilnej sytuacji finansowej, co pozwala zabezpieczyć się Grupie przed nieoczekiwaną utratą jednego z kontrahentów.

Poniżej zaprezentowano podział przychodów ze sprzedaży w pierwszym półroczu roku 2019 i 2018 według odbiorców, których procentowy udział w przychodach ze sprzedaży w 2019 roku przekroczył 5%.

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Odbiorca 1	199.032	152.380
Odbiorca 2	114.200	90.446
Odbiorca 3	64.322	73.621
Odbiorca 4	56.474	59.377
Odbiorca 5	52.850	55.260
Odbiorca 6	40.989	19.633
Pozostali	83.012	21.907
Razem	610.879	472.624

Struktura współpracy z poszczególnymi odbiorcami opiera się na kontraktach podpisywanych na okresy od pół roku do 3 lat. Skala współpracy zmienia się i zależy od bieżącej strategii stron w momencie podpisywania kolejnej umowy, możliwości operacyjnych i od struktury popytu na rynku usług turystycznych.

4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2019 roku

Nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności

W raportowanym okresie nie wystąpiły wyżej połączenia jednostek, przejęcia ani sprzedaży jednostek zależnych.

W maju 2019 roku Enter Air Sp. z o.o. dokonała inwestycji w spółkę Germania Flug AG (obecnie Chair Airlines AG). Enter Air Sp. z o.o. objęła 1.499 akcji imiennych Spółki Germania Flug AG, stanowiących łącznie 49% akcji w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki, bez obejmowania nad nią kontroli w rozumieniu zapisów MSSF 10. Germania Flug AG została zaklasyfikowana jako podmiot stowarzyszony. Więcej szczegółów na ten temat zostało zawartych w punkcie 3.4 niniejszego sprawozdania.

4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego

Informacje na temat zobowiązań warunkowych znajdują się w nocie 26 niniejszego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

4.19. Limity na transakcje pochodne

Grupa posiada limity transakcji pochodnych umożliwiające dokonywanie transakcji operacji pochodnych. Wartość limitów skarbowych zaprezentowano w poniższej tabeli:

Bank	Rodzaj	Kwota limitu
mBank S.A.	limit transakcyjny	2.000.000

Na dzień 30 czerwca 2019 roku spółka Enter Air sp. z o.o. nie posiadała zawartych kontraktów terminowych. Enter Air Sp. z o.o. stosuje zabezpieczenie zmienności stóp procentowych (IRS) dla płatności odsetkowych z tytułu dwóch umów leasingu finansowego, jednej w walucie USD i jednej w walucie EUR.

5. Pozostałe informacje

Instrumenty finansowe

Działalność prowadzone przez Grupę naraża ją na wiele różnych rodzajów ryzyka finansowego: ryzyko rynkowe w tym głównie ryzyko kursów walut, ryzyko zmiany stóp procentowych, ryzyko kredytowe oraz ryzyko płynności. Ogólne zasady, którymi kieruje się Grupa przy zarządzaniu ryzykiem skupiają się na nieprzewidywalności rynków finansowych i podejmowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywne wpływy na wynik finansowy Grupy. Grupa stara się przenosić dające się określić ryzyka na swoich dostawców i odbiorców. Takie podejście przekłada się na możliwą do osiągnięcia rentowność z drugiej strony ogranicza zaangażowanie Grupy w działania zarządzania ryzykiem. Grupa wykorzystuje również pochodne instrumenty finansowe w celu zabezpieczenia się przed niektórymi zagrożeniami.

Ryzyko rynkowe

Ryzyko zmiany kursów walut

Grupa prowadzi swoją działalność na różnych rynkach zagranicznych, wobec czego ceny jej usług oraz ponoszone przez nią koszty są denominowane w różnych walutach, przede wszystkim w USD, w mniejszym zaś stopniu w EUR, GBP czy PLN.

Ekspozycja na ryzyko walutowe wynika z możliwości niedopasowania poziomu przychodów i wydatków w różnych walutach, co może narazić Grupę na straty w przypadku niekorzystnego ukształtowania się kursu wymiany poszczególnych walut.

W celu zmniejszenia ekspozycji na ryzyko walutowe Grupa odpowiednio równoważy proporcje przychodów i wydatków w poszczególnych walutach oraz zawiera umowy zabezpieczające przed ryzykiem zmiany kursu lub korzysta ze specjalnych linii kredytowych.

Wrażliwość na ryzyko zmiany kursów walut

Wrażliwość na ryzyko kursowe dotyczy trzech obszarów w obrębie działalności Grupy. Pierwszy to stała ekspozycja na PLN sięgająca do 200 mln PLN. Jest to kwota, którą Grupa musi zakupić w ciągu roku by pokryć koszty ponoszone w tej walucie i w tym celu musi sprzedać EUR/USD lub GBP.

	kurs PLN/USD	3,4836	3,5336	3,5836	3,6336	3,6836	3,7336
Zapotrzebowanie na PLN (w tys.PLN)	200.000	57.412	56.600	55.810	55.042	54.295	53.568
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		(2.829)	(2.792)	(2.752)	(2.714)	(2.678)	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		(13.391)					

Drugim obszarem jest możliwość utraty wartości aktywów długoterminowych denominowanych w USD.

	kurs USD/PLN	3,4836	3,5336	3,5836	3,6336	3,6836	3,7336
Należności długoterminowe (w tys.USD)	27.085	94.353	95.708	97.062	98.416	99.770	101.125
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1 355	1 354	1 354	1 354	1 355	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.772					

Kolejnym obszarem jest wpływ zmiany kursów USD i EUR wobec PLN na wycenę zobowiązań z tytułu leasingu finansowego.

	kurs USD/PLN	3,4836	3,5336	3,5836	3,6336	3,6836	3,7336
Zobowiązania z tytułu leasingu finans. (w tys.USD)	272.016	947.595	961.196	974.797	988.397	1.001.998	1.015.598
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		13.601	13.601	13.600	13.601	13.600	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		68.003					

	kurs EUR/PLN	4,002	4,052	4,102	4,152	4,202	4,252
Zobowiązania z tytułu leasingu finans. (w tys.EUR)	31.029	124.178	125.730	127.281	128.832	130.384	131.935
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.552	1.551	1.551	1.552	1.551	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		7.757					

Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe oznacza ryzyko, że kontrahent nie dopełni zobowiązań umownych, w wyniku czego Grupa poniesie straty finansowe. Grupa stosuje zasadę podejmowania współpracy wyłącznie z kontrahentami o sprawdzonej wiarygodności kredytowej; w razie potrzeby uzyskując stosowne zabezpieczenie jako narzędzie redukcji ryzyka strat finansowych z tytułu niedotrzymania warunków umowy. Na należności z tytułu dostaw i usług składają się kwoty należne od niedużej liczby klientów, prowadzi się bieżącą ocenę stanu należności. Grupa nie jest narażona na istotne ryzyko kredytowe wobec pojedynczego kontrahenta. Ryzyko kredytowe dotyczące środków płynnych i instrumentów pochodnych jest ograniczone, ponieważ kontrahentami Grupy są banki o wysokim ratingu kredytowym przyznawanym przez międzynarodowe agencje ratingowe.

Zarządzanie ryzykiem płynności

Prognozowanie przepływów pieniężnych realizowane jest przez dział finansowy Grupy, który monitoruje kroczące prognozy wymogów dotyczących płynności w celu zagwarantowania, że posiada ona wystarczające środki pieniężne dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu wystarczającej rezerwy w postaci niewypłaconych gwarantowanych linii kredytowych. Takie prognozowanie uwzględnia plany grupy w zakresie zapotrzebowania na finansowanie zewnętrzne, konieczność przestrzegania warunków zaciągniętych zobowiązań, zgodności z wewnętrznymi i docelowymi wskaźnikami bilansowymi oraz, jeśli znajdują zastosowanie, przestrzeganie właściwych wymogów regulacyjnych bądź prawnych.

Wskaźniki płynności dla Grupy

		Stan na dzień 30.06.2019	Stan na dzień 31.12.2018
płynność I	Aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe	0,55	0,76
płynność II	Aktywa obrotowe-zapasy / zobowiązania krótkoterminowe	0,54	0,74
płynność III	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty / zobowiązania krótkoterminowe	0,05	0,37

Wycena w wartości godziwej

Niniejsza nota przedstawia informacje dotyczące sposobu określania wartości godziwej różnych aktywów i zobowiązań finansowych przez Grupę.

W spółkach Grupy nie występują pozycje wyceniane na bieżąco w wartości godziwej. Wartość aktywów i zobowiązań finansowych Grupy, które nie są wyceniane na bieżąco w wartości godziwej (ale wymagane są ujawnienia o wartościach godziwych) przedstawia poniższa tabela:

	Wartość bilansowa		Wartość godziwa	
	30.06.2019 000' PLN	31.12.2018 000' PLN	30.06.2019 000' PLN	31.12.2018 000' PLN
Aktywa finansowe				
- <i>pożyczki i należności:</i>				
Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterminowe	204.150	73.183	204.150	73.183
Należności handlowe oraz pozostałe - długoterminowe	102.934	129.491	102.934	129.491
Aktywa finansowe razem:	307.084	202.674	307.084	202.674
Zobowiązania finansowe				
- <i>wyceniane w zamortyzowanym koszcie:</i>				
Kredyty bankowe	10.693	22.881	10.693	22.881
Zobowiązania z tytułu leasingu	1.147.533	549.792	1.147.533	549.792
- <i>wyceniane w koszcie historycznym:</i>				
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	101.734	128.873	101.734	128.873
Zobowiązania finansowe razem:	1.259.960	701.546	1.259.960	701.546

6. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A.

6.1. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

		Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
		Stan na dzień 30.06.2019	Stan na dzień 31.12.2018
	NOTA	000' PLN	000' PLN
Aktywa trwałe			
Inwestycje w jednostkach zależnych		41.775	41.775
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		814	443
Należności pozostałe	4a	-	-
Razem Aktywa trwałe		42.589	42.218
Aktywa obrotowe			
Należności handlowe oraz pozostałe	5a	128.539	117.872
Bieżące aktywa podatkowe		212	167
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		3.167	3.771
Rozliczenia międzyokresowe		100	62
Razem Aktywa obrotowe		132.018	121.872
Aktywa klasyfikowane jako przeznaczone do zbycia		-	-
Aktywa razem		174.607	164.090
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy		17.544	17.544
Kapitał zapasowy		132.872	125.488
Zyski zatrzymane		(4.002)	(4.002)
Wynik okresu		8.079	19.665
Razem kapitały własne		154.493	158.695
Zobowiązanie długoterminowe			
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		7.598	5.318
Razem Zobowiązanie długoterminowe		7.598	5.318
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	6a	12.435	44
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		-	-
Rezerwy krótkoterminowe		81	33
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		12.516	77
Zobowiązania związane bezpośrednio z aktywami trwałymi klasyfikowanymi jako przeznaczone do zbycia		-	-
Pasywa razem		174.607	164.090

6.2. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

		Dane jednostkowe Enter Air S.A.			
		Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018
NOTA		000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Działalność kontynuowana					
Przychody ze sprzedaży	1a	12.000	10.000	8.000	6.000
Koszt własny sprzedaży		(1.878)	367	-	-
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		10.122	10.367	8.000	6.000
Koszty sprzedaży		-	-	-	-
Koszty ogólnego zarządu		(759)	(466)	(786)	(563)
Pozostałe przychody operacyjne		-	-	-	-
Pozostałe koszty operacyjne		-	-	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		9.363	9.901	7.214	5.437
Przychody/Koszty finansowe - netto	2a	624	(3.541)	2	2
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		9.987	6.360	7.216	5.439
Podatek dochodowy	3a	(1.908)	(1.215)	(1.382)	(1.040)
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		8.079	5.145	5.834	4.399
Wynik na działalności zaniechanej		-	-	-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		8.079	5.145	5.834	4.399

6.3. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
Saldo na dzień 31.12.2017	17.544	124.288	(4.002)	10.849	148.679
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2018					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	(9.649)	(9.649)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	1.200	-	(1 200)	-
Wynik okresu	-	-	-	5.834	5.834
Saldo na dzień 30.06.2018	17.544	125.488	(4.002)	5.834	144.864
Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2018					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-
Wynik okresu	-	-	-	13.831	13.831
Saldo na dzień 31.12.2018	17.544	125.488	(4.002)	19.665	158.695
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2019					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	(12.281)	-	-	(12.281)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	19.665	-	(19.665)	-
Wynik okresu	-	-	-	8.079	8.079
Saldo na dzień 30.06.2019	17.544	132.872	(4.002)	8.079	154.493

6.4. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) netto	8.079	5.834
Korekty razem		
Zapłacony podatek dochodowy	99	(622)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	(1)	(2)
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-	-
Zmiana stanu rezerw	2.329	1.551
Zmiana stanu należności	(10.711)	(316)
PDP Boeing	-	-
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	11	2.828
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(410)	(174)
	(8.683)	3.265
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(604)	9.099
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy		
Z aktywów finansowych	-	-
	-	-
Wydatki		
Różnice kursowe	-	-
	-	-
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-	-
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Wpływy netto z emisji akcji	-	-
	-	-
Wydatki		
Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	-	(9.649)
	-	(9.649)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	-	(9.649)
Zwiększenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(604)	(550)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	3.771	753
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	2
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	3.167	205

6.5. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

W roku 2019 nie dokonywano korekt dotyczących poprzednich okresów.

6.6. Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2019

Nota 1a - Przychody ze sprzedaży

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Przychody z tytułu opłat licencyjnych	12.000	10.000	8.000	6.000
	12.000	10.000	8.000	6.000

Spółka Enter Air S.A. uzyskuje przychody z tytułu opłaty licencyjnej dotyczącej znaku firmowego będącego jej własnością. Przychód ten jest bezpośrednio skorelowany z przychodem spółki Enter Air Sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej, ponieważ na podstawie zawartej między tymi podmiotami umowy za każde 100.000 tys. zł przychodu spółki Enter Air Sp. z o.o., spółka Enter Air S.A. uzyskuje 2.000 tys. zł przychodu z tytułu ww. opłaty. Przychody te są ujmowane w wartości nominalnej.

Nota 2a – Przychody i koszty finansowe

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Przychody finansowe				
Odsetki od środków na rachunkach bankowych	-	-	-	-
Różnice kursowe	1.705	(2.460)	2	-
Pozostałe przychody finansowe	-	-	-	-
	1.705	(2.460)	2	-
Koszty finansowe				
Pozostałe koszty finansowe	1.081	1.081	-	-
	1.081	1.081	-	-
Ogółem koszty/przychody finans.netto	624	(3.541)	2	-

Nota 3a - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.01.2018 do 30.06.2018 000'PLN	Za okres: od 01.04.2018 do 30.06.2018 000'PLN
Podatek bieżący	-	-	-	-
Podatek odroczony	1.908	1.215	1.382	1.040
	1.908	1.215	1.382	1.040

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczone) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 4a - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

Na dzień 31 grudnia 2018 roku należność z tytułu zaliczek wpłaconych do firmy Boeing została przeklasyfikowana do części krótkoterminowej.

Spółka zależna od Enter Air S.A. – Enter Air Sp. z o.o. odebrała już 2 samoloty B737-8 MAX. Pierwszy z nich został odebrany w grudniu 2018, a drugi w styczniu 2019 roku. W styczniu 2019 roku zawarta została umowa cesji wierzytelności przenosząca prawa do wpłaconych do firmy Boeing zaliczek (PDP, czyli Pre-Delivery Payment) ze Spółki Enter Air S.A. na Spółkę Enter Air Sp. z o.o.

Nota 5a - Należności handlowe oraz pozostałe – krótkoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2019 000'PLN	Stan na dzień 31.12.2018 000'PLN
Należności z tytułu opłaty licencyjnej	36.000	24.000
Inne należności	92.539	93.872
	128.539	117.872

Inne należności dotyczą głównie należności Enter Air S.A. od Enter Air Sp. z o.o. z tytułu cesji PDP Boeing (opisane w punkcie 4a wyżej), które to należności na dzień 30 czerwca zostały zdyskontowane zgodnie z MSSF 9.

Nota 6a - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe – krótkoterminowe

Zobowiązania handlowe obejmują zobowiązanie Enter Air S.A. z tytułu wypłaty dywidendy o wartości 12.281 tys. PLN. Dywidenda została wypłacona w lipcu 2019.

Ze względu na niematerialność kwot nie dokonywano wprowadzania zobowiązań z tytułu leasingu oraz prawa do użytkowania z tytułu najmu biura od Enter Air Sp. z o.o. przez Enter Air S.A.