

Miejscowość, data:

Dane kandydata:

Warszawa 08.11.2023

Marcin Kubrak

VIGO Photonics S.A.

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

Zgoda na kandydowanie wraz z oświadczeniem kandydata na Członka Rady Nadzorczej spółki VIGO Photonics S.A. z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Ja, niżej podpisany Marcin Kubrak, niniejszym wyrażam zgodę na kandydowanie do Rady Nadzorczej spółki VIGO Photonics S.A. z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim (zwanej dalej „Spółką”) i powołanie mnie do Rady Nadzorczej Spółki w przypadku wyboru.

Oświadczam, że nie występują w stosunku do mnie przesłanki ustawowe uniemożliwiające powołanie oraz pełnienie funkcji Członka Rady Nadzorczej Spółki, w szczególności określone w art. 18 i art. 387 Kodeksu spółek handlowych.

Ponadto oświadczam, iż:

(1) Nie prowadzę działalności konkurencyjnej w stosunku do działalności wykonywanej przez Spółkę, jak również nie uczestniczę w spółce konkurencyjnej jako wspólnik spółki cywilnej, spółki osobowej lub jako członek organu spółki kapitałowej, ani nie uczestniczę w innej konkurencyjnej osobie prawnej, jako członek jej organu;

(2) Nie jestem wpisany do Rejestru Dłużników Niewypłacalnych, prowadzonego na podstawie ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym;

(3) Posiadam pełną zdolność do czynności prawnych;

(4) Jestem niezależny od Spółki w rozumieniu art. 129 ust. 3 ustawy z dnia 11 maja 2017 roku o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym;

(5) Nie spełniam wymogów dla członków komitetów audytu określonych w ustawie z dnia 11 maja 2017 roku o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym;

(6) Posiadam wiedzę i umiejętności w zakresie rachunkowości lub badania sprawozdań finansowych;

lub

(7) Posiadam wiedzę i umiejętności z zakresu branży, w której działa Spółka w określonym zakresie (proszę wskazać) Zarządzanie Przedsiębiorstwami oraz finanse spółek kapitałowych

(8) Pozostaję w rzeczywistym i istotnym powiązaniu z akcjonariuszem posiadającym co najmniej 5% ogólnej liczby głosów w Spółce.

Ponadto oświadczam, że moim adresem do doręczeń jest: 05-540 Zalesie Górne ul Kolejowa 17

** niepotrzebne skreślić.*

W załączeniu przedkładam życiorys.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie, w tym na publiczne udostępnienie Akcjonariuszom, moich danych osobowych przez Spółkę, w tym mojego życiorysu, w celach niezbędnych do przeprowadzenia procedury wyboru Członków Rady Nadzorczej.

.....
Podpis kandydata

Maciej W. DRAK

Marcin Andrzej Kubrak

Narodowość : Polska

Urodzony w Warszawie 02 06 1970.

Obecnie : *Członek zarządu EnterAir SA , Dyrektor Operacji Lotniczych w EnterAir SA . Spółka notowana na GPW od 2015r .*

Posiada wykształcenie średnie . (studia na Politechnice Warszawskiej na wydziale MEiL 1989-1996)

Rozpoczął karierę w 1991 r. jako pilot wycieczek zagranicznych do krajów dalekiego wschodu (Tajlandia, Korea, Singapur) w biurze podróży INT EXPRESS, od 1992 r. pracował na stanowisku Kierownika Działu Turystyki Przyjazdowej, gdzie zajmował się organizacją przyjazdów grup turystycznych do Polski z krajów Europy Zachodniej.

W roku 1994 rozpoczął działalność spółki Fair Cargo, która jako jedna z pierwszych w Polsce rozpoczęła działalność Spedycji Lotniczej i obsługi frachtu lotniczego. Do 2005 r. był właścicielem i dyrektorem zarządzającym tej spółki. W latach 2005-2015 Pełnił w spółce Expeditors Polska funkcję członka zarządu oraz dyrektora zarządzającego. Grupa Expeditors International. Spółka notowana na NASDAQ w USA.

Od 1999 r. jest udziałowcem oraz prezesem zarządu spółki AIRNET będącej właścicielem i zajmującej się prowadzeniem terminalu spedycyjnego na lotnisku Okęcie w Warszawie. Od 2004 r. jest udziałowcem i członkiem zarządu spółki Airnet Service prowadzącej działalność holdingową obsługi frachtu lotniczego.

Pan Marcin Andrzej Kubrak rozpoczął karierę lotniczą w 1996 r.

W 1997 r. zdobył licencję pilota samolotowego. Obecnie **jest pilotem liniowym z licencją ATPL** oraz instruktorem i **egzaminatorem Państwowym (TRE) typu Boeing 737.**

Dodatkowo pełni funkcję szefa pilotów w Enter Air. W latach – 2003-2005 pracował w linii Air Polonia. W latach 2005 -2009 był zatrudniony w linii lotniczej Centralwings na stanowisku Pilot Kapitan.